Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Nuovo Ponte del Papa, passano i primi camion

29 Settembre 2023

Nella mattina di venerdì 29 settembre la via a raso del nuovo Ponte del Papa è stata aperta al passaggio dei primi automezzi diretti ai terminal del porto di Genova Sampierdarena.

Il raggiungimento di questa significativa milestone nel percorso dei lavori per una completa riconfigurazione della viabilità portuale, è stata l'occasione per un sopralluogo in cantiere del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi e del commissario straordinario AdSP Paolo Piacenza accompagnati dai tecnici Fabrizio Mansueto, direzione tecnica AdSP, e Marco Pace, responsabile del progetto per conto di Pizzarotti che hanno illustrato le caratteristiche dell'opera e le prossime attività per il completamento dell'infrastruttura. Il sopralluogo è stato anche un momento di incontro con terminalisti e autotrasportatori, ed è stato partecipato dai tecnici e dalle maestranze che con il loro lavoro hanno permesso di rispettare il cronoprogramma di cantiere.

Il nuovo Ponte del Papa, primo in Europa per la sua struttura a due piani con un'unica campata di quasi 100 metri per un peso di 2.000 tonnellate, è uno dei tasselli principali della nuova viabilità interna al porto di Genova Sampierdarena che renderà più facile l'accesso ai terminal da ponente e più fluida la circolazione dei mezzi con ricadute positive anche sul centro urbano. Semplificando, la nuova infrastruttura canalizzerà tutti i flussi che arrivano da ovest e dal centro-nord attraverso le autostrade A10 e A26, svincolando il traffico pesante da quello urbano.

Varato nel maggio di quest'anno, il Nuovo Ponte del Papa è un'opera importante, ma non l'unica nell'ambito del complesso Programma di interventi che ha l'obiettivo di rilanciare l'accessibilità stradale, ferroviaria e marittima dei Ports of Genoa e armonizzare il connubio fra porto e città.

Guarda i video degli interventi di Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Paolo Piacenza, commissario straordinario AdSP, Ugo Ballerini, sub-commissario Ricostruzione Genova, Fabrizio Mansueto, responsabile unico del procedimento AdSP e Marco Pace, responsabile progetto Pizzarotti.