

Nuovo Ponte del Papa, vincitore Premio OICE 2023

14 Luglio 2023



Miglior progetto per una infrastruttura stradale, il Ponte del Papa si è aggiudicato uno dei 16 premi assegnati dall'OICE - l'Associazione delle società di ingegneria e architettura aderente a Confindustria.

La giuria di questa prima edizione, composta da 15 rappresentanti del mondo delle istituzioni e del settore, ha apprezzato la progettazione all'avanguardia della nuova infrastruttura, al centro dell'imponente complesso di opere in cantiere per [ridisegnare la viabilità stradale](#) interna al porto commerciale di Genova Sampierdarena.

Non è l'unico primato del Ponte del Papa. Infatti, per le sue innovative caratteristiche tecniche, è il primo ponte in Europa e tra i primi 6 nel mondo. Ha una struttura ad arco su due piani con un'unica campata di quasi 100 metri per un peso di 2.000 tonnellate. Complessivamente è lungo più di 200 metri, alto 35 e pesa 3.800 tonnellate.

[Varato nel maggio scorso](#) con una complessa operazione a scavallo del torrente Polcevera, completata in meno di 36 ore grazie alle più avanzate tecnologie ingegneristiche, il nuovo collegamento è in via di ultimazione. Nel mese di settembre 2023 è prevista la riapertura al traffico delle vie a raso, mentre nel 2024 sarà completato anche il passante in quota che permetterà di raddoppiare i transiti dei mezzi pesanti snellendo la circolazione in entrata e uscita dai terminal.

Il riassetto dell'accessibilità stradale è uno degli asset strategici del porto di Genova che, con la realizzazione della [Nuova diga foranea](#) e il potenziamento dei collegamenti ferroviari, si prepara a diventare insieme al porto di Savona-Vado il principale hub logistico portuale europeo per i traffici attraverso il Mediterraneo.