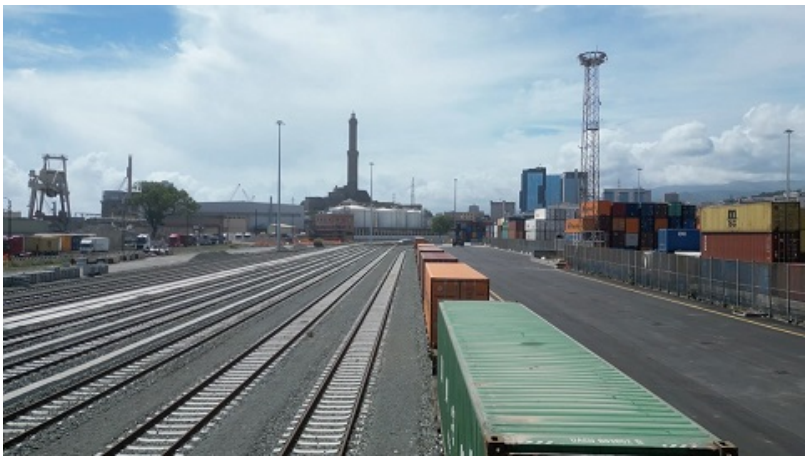
Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Parco Rugna, rinnovato e nuovamente operativo

17 Giugno 2024



Parco Rugna, recentemente completato e collaudato, è stato aperto all'esercizio ferroviario, segnando un significativo progresso nell'evoluzione infrastrutturale del Porto di Genova Sampierdarena.

Progettato per gestire fino a 20 coppie di treni al giorno, il Parco Ferroviario Rugna vanta due innovazioni principali: la prima è l'installazione di moderne gru a portale da parte dei concessionari che permetteranno di movimentare rapidamente i container, spostando il carico direttamente dal treno ai mezzi pesanti e viceversa. La seconda è la presenza di una piastra traslatrice nella parte terminale del parco che consentirà di spostare le locomotive da un binario all'altro, eliminando la necessità di impegnare più binari per gli scambi di manovra. Il risultato è un miglioramento generale della capacità operativa grazie a un significativo risparmio di tempo durante le operazioni, e a una migliore gestione dei carichi.

La realizzazione del Parco Ferroviario Rugna rappresenta un tassello fondamentale nell'ottimizzazione dell'intermodalità del Porto di Genova. Grazie a questa nuova infrastruttura, sarà possibile usufruire di un trasporto su rotaia più efficiente rispetto al passato, con un collegamento diretto tra nave e treno.

Il nuovo Parco Rugna non solo migliorerà la competitività del Porto di Genova, ma contribuirà anche a ridurre l'impatto ambientale del trasporto merci, favorendo una maggiore sostenibilità.