

Più gare, tempi più rapidi e ulteriori bandi in arrivo: accelera l'attività amministrativa dell'AdSP

30 Gennaio 2026



L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sta imprimendo un nuovo ritmo alla propria capacità di risposta amministrativa, rafforzando le condizioni di affidabilità e prevedibilità richieste dagli operatori economici e dagli investitori, con effetti positivi sulla capacità di attrarre risorse private e sostenere lo sviluppo del sistema portuale.

Nel solo mese di gennaio sono state avviate 7 procedure di gara i cui termini di partecipazione sono ancora aperti cui si aggiunge una ulteriore procedura di prossima pubblicazione nel breve periodo e 21 appalti già programmati ed in corso di progettazione.

Il valore economico complessivo delle gare avviate e in programmazione ammonta a oltre 111 milioni di euro.

L'intensificazione dell'attività riflette l'effetto del nuovo assetto organizzativo e della riorganizzazione interna, che stanno consentendo di ridurre i tempi procedurali e di rendere più continuo il passaggio dalla pianificazione alla fase esecutiva. In questo percorso, il contributo delle professionalità interne rappresenta un fattore determinante per garantire qualità tecnica e solidità amministrativa.

Tra le procedure più rilevanti con termini aperti si segnalano, in particolare l'accordo quadro per la manutenzione straordinaria delle opere marittime del porto di Genova; l'accordo quadro per i lavori di manutenzione degli impianti tecnologici del Porto di Genova; gli interventi di manutenzione degli impianti tecnologici nei porti di Savona e Vado Ligure; il sopralzo del muro paraonde e l'allungamento del pennello ovest della Darsena Tecnica; i servizi di ingegneria per la riqualificazione dell'edificio di Via dei Calafati 16 a Savona.

Parallelamente, risultano in fase avanzata di programmazione ulteriori interventi strategici, tra cui opere su infrastrutture ferroviarie, manutenzioni civili e stradali, potenziamento a Genova del sistema cold ironing, segnalamenti marittimi, ripristini strutturali e di sicurezza, oltre a servizi tecnici di progettazione, verifica e direzione lavori.

Nel complesso, il quadro che emerge evidenzia una crescente capacità dell'Ente di trasformare la programmazione in gare, atti concreti e cantieri, a conferma di un percorso di rafforzamento amministrativo coerente con il nuovo assetto organizzativo e con l'obiettivo di rendere più efficace e tempestiva l'azione pubblica.

"L'accelerazione dell'attività amministrativa è un fatto concreto", afferma il Segretario Generale Tito Vespasiani. "Più gare pubblicate, tempi più rapidi e una struttura che sta dimostrando di poter lavorare con efficienza e continuità. La credibilità del settore pubblico si misura anche nella capacità di dare risposte rapide e affidabili: quando questo accade, gli operatori privati trovano le condizioni per investire con maggiore fiducia. Le competenze interne dell'Autorità rappresentano una base solida su cui costruire risultati tangibili e rafforzare la competitività del sistema portuale."