

Ports of Genoa a LetExpo, infrastrutture e digitalizzazione per competere nel futuro

12 Marzo 2025



Strategie, riforme e innovazione al centro del dibattito al LetExpo di Verona, l'annuale appuntamento per fare il punto sulle sfide e le opportunità che la logistica e il trasporto marittimo devono cogliere per restare competitivi e sostenibili nei futuri scenari. L'esperienza dei Ports of Genoa impegnati nel potenziamento infrastrutturale, digitale e nell'intermodalità a basso impatto ambientale.

Ha preso il via martedì 11 marzo la quarta edizione di LetExpo, la fiera promossa da Alis, che fino a venerdì 14 marzo riunirà istituzioni, ministri ed esperti di economia per discutere di trasporti, logistica e sostenibilità ambientale alla quale i Ports of Genoa hanno preso parte con uno spazio espositivo all'interno della collettiva Assoporti. L'evento è stato inaugurato dall'intervento del Ministro degli Esteri e Vicepremier Antonio Tajani, e ha ospitato numerosi dibattiti con professionisti del settore già dal primo giorno di lavori.

Tra gli appuntamenti in calendario, la tavola rotonda "Le prospettive per la portualità italiana", moderata dal giornalista Nicola Capuzzo, che ha visto la partecipazione del Commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, Ammiraglio Massimo Seno insieme ad Andrea Annunziata (Commissario AdSP del Mare Tirreno Centrale), Vincenzo Garofalo (Presidente AdSP del Mare Adriatico Centrale), Luciano Guerrieri (Presidente AdSP del Mare Tirreno Settentrionale) e Daniele Rossi (Commissario AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale).

Nel suo intervento, il Commissario Seno ha sottolineato come i Ports of Genoa, e più in generale i porti italiani, debbano rafforzare la loro presenza internazionale per mantenere la competitività in un panorama logistico globale in continua evoluzione. Il sistema dei porti di Genova e Savona-Vado è caratterizzato da una posizione geografica strategica, vicina ai mercati europei più dinamici, e pertanto influenzato da tensioni geopolitiche che richiedono capacità di previsione e adattamento ai cambiamenti per assicurare l'efficienza dei collegamenti terrestri e marittimi. A questo proposito, l'Ammiraglio Seno ha sottolineato l'importanza degli investimenti in corso per rafforzare le infrastrutture che migliorano l'accessibilità marittima e la sostenibilità della logistica delle merci, portando come esempi concreti la nuova diga di Genova e gli interventi sul ferroviario, e aumentare la digitalizzazione dei processi per semplificare le procedure amministrative e di accesso ai gate portuali.

La tavola rotonda è stata l'occasione per delineare le strategie future della portualità italiana. La fiera Let Expo che si concluderà il 14 marzo si conferma un appuntamento chiave per il mondo della logistica e dei trasporti, favorendo il dialogo tra istituzioni, imprese e stakeholder per definire un futuro sempre più sostenibile e innovativo per il sistema portuale.