

Ports of Genoa in Vietnam, relazioni logistiche ed economiche rafforzate

16 Gennaio 2025



Ha preso il via a Ho Chi Minh City, capitale economica del Vietnam, la missione del cluster Ports of Genoa - rappresentato da Autorità di Sistema Portuale, Spediporto e Comune di Genova. Come primo benvenuto, la delegazione è stata accolta dal Console Generale d'Italia, Enrico Padula, che ha organizzato un incontro con la comunità italiana e rappresentanze imprenditoriali locali.

Durante gli incontri è stato evidenziato il ruolo dei Ports of Genoa come principale hub per i traffici tra Italia e Vietnam, con un volume di oltre 40.000 TEU all'anno, metà dei quali movimentati dal porto di Saigon. Il Vietnam si conferma un Paese in rapido sviluppo economico e demografico, con una popolazione giovane (età media di 32 anni) e un PIL in crescita del 7% nel 2024. Gli scambi bilanciati tra i due Paesi sottolineano il potenziale di crescita. Il Vietnam si distingue come alternativa alla Cina nella produzione di beni di consumo, mentre cresce l'interesse per il Made in Italy, con un incremento del 40% nell'export italiano nell'ultimo anno.

Durante i colloqui, si sono delineate nuove opportunità di collaborazione logistica e commerciale, con particolare interesse per il ruolo strategico del sistema portuale e aeroportuale genovese come alternativa ai congestionati hub del Nord Europa. Di rilievo, l'incontro con Saigon Cargo Service Corporation (SCSC) e VietJet, interessate a utilizzare l'aeroporto di Genova per rafforzare i collegamenti con il mercato europeo.

Oltre agli aspetti commerciali, è emerso un forte interesse del Vietnam verso l'Italia come meta turistica e di studio. Genova, con la sua ricchezza culturale e artistica, è particolarmente apprezzata dai vietnamiti e cresce il numero di studenti interessati a perfezionare la propria formazione nel nostro Paese. La delegazione ha rilevato significative possibilità di collaborazione con l'Università di Genova e gli enti di formazione superiore, anche nei settori marittimo e portuale.

La missione è proseguita a Da Nang, dove la delegazione ha partecipato al City Partnership Forum 2025 che riunisce oltre 50 città mondiali su temi di sviluppo sostenibile, turismo e cultura.

Durante la visita, sono stati presentati i principali progetti infrastrutturali locali, tra cui il nuovo parco tecnologico e il cantiere del porto di Da Nang. Questo ambizioso progetto di sviluppo logistico prevede una diga di 2,5 km, un terminal container con 2.700 metri di banchine e un'area retroportuale dedicata a una Free Trade Zone. Il porto, già oggi collegato ai Ports of Genoa con un traffico di 6.000 TEU/anno, potrà ulteriormente intensificare le relazioni grazie alle nuove infrastrutture.

Mentre i rappresentanti di Autorità Portuale e Spediporto, Alberto Pozzobon, Andrea Giachero e Giampaolo Botta, hanno avviato colloqui con la Vietnam Logistics Association (VLA), il sindaco reggente Pietro Picciocchi ha incontrato i vertici istituzionali della città.

La missione dei Ports of Genoa in Vietnam ha gettato le basi per un rafforzamento delle relazioni

economiche, culturali e logistiche tra i due Paesi. Grazie alle nuove sinergie, Genova si conferma un partner strategico per il Vietnam, non solo nei traffici commerciali, ma anche nell'ambito della formazione.