

Progetto Europeo Easylog: workshop con gli operatori savonesi per migliorare mobilità merci e passeggeri

15 Gennaio 2019



Si è svolto venerdì 11 gennaio 2019, presso la Camera di Commercio di Savona, un workshop del progetto Easylog, finanziato dalla UE nell'ambito dell'asse III del programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2018-2020, che ha come obiettivo generale il miglioramento della mobilità di merci e passeggeri nell'area di cooperazione tra Sardegna, Toscana, Liguria, PACA e Corsica.

Il progetto ha come capofila la Regione Sardegna e come partner Liguri la CCIAA delle Riviere e il CIELI, Centro di Eccellenza per la Logistica Integrata dell'Università di Genova.

In particolare, Easylog (si concentra sulla filiera del traffico merci RO-RO, prefiggendosi di individuare grazie al confronto con gli operatori, e quindi implementare, soluzioni innovative in grado di velocizzare lo scambio elettronico documentale fra operatori ed istituzioni interessate ed agevolare i flussi di merci fra i porti dell'area in esame.

Il workshop ha concentrato l'attenzione sul porto di Savona Vado, che negli anni ha consolidato un ruolo di primaria importanza per i traffici Ro-Ro nel Mediterraneo, grazie allo sviluppo costante di Savona Terminal Auto (recentemente acquisito da Grimaldi Group), che ospita servizi quotidiani per Spagna e Nord Africa ed è un hub per l'import-export di autoveicoli, ed all'attività di Forship, che dal bacino di Vado Ligure offre collegamenti Ro-pax verso la Corsica, abbinando ad un consistente flusso estivo di turisti, un servizio regolare per veicoli commerciali.

Oltre ai due operatori, hanno partecipato al tavolo di lavoro, organizzato dalla CCIAA delle Riviere e coordinato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e da CIELI, Reefer Terminal, Compagnia Unica dei Lavoratori Portuali, Agenzia delle Dogane, Capitaneria di Porto e Polizia di Frontiera Marittima di Savona.