

1. The following information is being furnished to you:

N
o
r
d
E
u
r
o
p
a
A
m
e
r
i
c
a
R
o
t
u
n
d
a
m
B
e
n
e
l
u
x
A
n
d
e
r
s
o
n
L
i
t
t
l
e
Z
e
l
a
n
d
e

Fonte: Tabelle ESPO, primo semestre 2017

*disponibile primo trimestre 2017

In tutti i principali scali europei dove il **traffico container** è cresciuto su percentuali più significative si è accentuata la funzione di transhipment, in linea con una tendenza delle grandi navi a concentrare maggiori volumi su pochi ed efficienti scali e ad aumentare la distribuzione via mare della merce.

In questo scenario il **sistema Genova-Savona**, con una percentuale di **trasbordi** rispetto al totale (13%) decisamente più contenuta rispetto ai principali porti nord europei e mediterranei, conferma la sua **funzione di gateway** nei confronti delle esigenze di interscambio del mercato interno.

Infatti, l'AdSP fa registrare un'ottima performance sul mercato domestico che evidenzia una ripresa dei flussi import-export nazionali (+68.000 TEU), pur avendo anch'essa sperimentato una significativa crescita del trashipment (+77.000 TEU),

Nel Mediterraneo Occidentale, lo scalo di Barcellona, nel quale i traffici containerizzati sono cresciuti del 27,3%, il transhipment ha fatto registrare un incremento del 120% (+252.000 TEU) contro il 4,7% inland (+41.000 TEU).

Analoghe considerazioni valgono per alcuni scali del Northern Range quali Rotterdam e Amburgo dove i flussi di transhipment nel primo caso rappresentano il 70% (392.000 TEU) dell'incremento complessivo e nel secondo vanno a compensare un dato negativo dei traffici inland.

La sopracitata **integrazione degli scali di Genova e Savona** ha inoltre permesso al sistema di realizzare buoni risultati anche in quei comparti che più degli altri hanno sofferto negli ultimi anni della perdurante crisi economica. Le rinfuse secche e liquide sono quindi cresciute rispettivamente di +13% e di +3,5% con una sostanziale ripresa di alcune categorie merceologiche direttamente connesse all'andamento di alcuni settori utilizzatori (edilizia, cementifici, vetrerie, chimica) la cui attività si concentra nel mercato di riferimento del sistema.

Nel complesso l'**AdSp del Mar Ligure Occidentale** si propone sul mercato dei traffici marittimi internazionali con una offerta in linea con le evoluzioni del mercato e con significative prospettive di consolidamento della sua posizione competitiva.