Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Riforma delle AdSP: Signorini al Forum di TheMeditelegraph

14 Dicembre 2021

Il Presidente Paolo Emilio Signorini è intervenuto all'VIII Forum Shipping & Intermodal Transport dal titolo "Dal Green Deal Al PNRR: la logistica motore della ripresa".

Si è tenuto questa mattina presso l'Acquario di Genova, l'ottava edizione del Forum Shipping & Intermodal Transport organizzato da The Meditelegraph.

Il Presidente Paolo Emilio Signorini ha partecipato alla prima tavola rotonda, moderata da Gian Enzo Duci e da Simone Gallotti, insieme al Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti e al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva. Argomento centrale della prima sessione è stato il dibattito relativo alla natura giuridica delle attuali AdSP.

Il Presidente Signorini ha fatto presente come sia necessario riformare il modello delle Autorità di Sistema Portuale per renderle più snelle e competitive sui mercati esteri, sottolineando come nessuno dei principali scali mondiali adotti un sistema simile a quello italiano, portando l'esempio della riforma bancaria degli anni ottanta. "Alla fine degli anni '80 - primi anni '90, la Banca d'Italia e il Ministero del Tesoro hanno guidato la trasformazione in SpA delle cosiddette banche pubbliche. Non si poteva privatizzare il sistema bancario. Il primo step è stato la trasformazione in SPA, con un modello corporate per far funzionare meglio queste realtà. Vedrei bene" ha continuato il Presidente "seguire questo primo percorso: dare una struttura di società di capitali alle Autorità di Sistema Portuale, fornendo loro una maggiore agibilità e manovrabilità mantenendole pubbliche, senza stravolgerne l'aspetto regolatorio"

Guarda il video completo >