Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

A Palazzo San Giorgio l'incontro con i membri delle Commissioni parlamentari VIII e IX

19 Settembre 2018

Il cluster marittimo genovese e savonese ha presentato ai membri delle Commissioni parlamentari VIII e IX, oggi a Genova, un'analisi sui danni conseguenti l'interruzione dell'autostrada A10, sul blocco del traffico ferroviario e congestionamento della viabilità.

Compatto, il cluster marittimo genovese e savonese ha presentato ai membri delle Commissioni parlamentari VIII e IX, a Genova, un'analisi sui danni conseguenti l'interruzione dell'autostrada A10, sul blocco del traffico ferroviario e congestionamento della viabilità con l'indicazione dell'allungamento medio dei tempi di percorrenza per 4.000 veicoli pesanti che effettuano 8.000 viaggi al giornoSono stati portati al tavolo dei parlamentari anche i costi di riorganizzazione dei terminal per la nuova accessibilità strada/ferrovia, i costi a carico degli armatori per mantenere i servizi su Genova/Savona, i costi a carico di spedizionieri e agenti e i costi lavoro portuale nonché un dato allarmante: nei primi 15 giorni di settembre il gettito delle tasse portuali nelle casse statali è già sceso del 35%.