Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Terminal Bettolo: conclusa demolizione serbatoi

18 Ottobre 2021

La demolizione dei cinque serbatoi ENI – ESSO limitrofi la banchina di Terminal Bettolo ha un significato strategico per il porto di Genova e rientra in un accordo tra l'Autorità di Sistema Portuale e le società Eni S.p.A ed Esso S.p.A, per rendere disponibile un ulteriore spazio di circa 60 metri rispetto al ciglio banchina al servizio del Terminal.

Il potenziamento dell'area permetterà al Terminal Bettolo, già operativo sulla banchina lato ponente, di entrare in pieno regime e disporre interamente dei 200 000 m² di piazzale per una lunghezza di 650 metri previsti dal progetto di Completamento infrastrutture nuovo terminal Calata Bettolo (P.3105).

La prossima fase riguarda il completamento dell'installazione delle dotazioni impiantistiche e la costruzione di una recinzione di sicurezza per il contenimento dei petroli.
La conclusione dei lavori di demolizione, inoltre, consentirà di dare avvio alla realizzazione della nuova Calata Olii Minerali mediante la risagomatura dell'esistente banchina est per migliorare la sicurezza della navigazione e dell'ormeggio per i mezzi nautici operanti nella darsena.