

Al via il potenziamento delle banchine “scassa 33” e 32 Sud nel porto di Savona

13 Febbraio 2026



Avviati i lavori di consolidamento e potenziamento delle banchine “scassa 33” e 32 Sud nel porto di Savona, un’area strategica per i traffici Ro-Ro.

Il progetto prevede una serie articolata di interventi di ripristino e adeguamento strutturale delle banchine del “Molo delle Casse”, realizzate nella seconda metà del Novecento con massi sovrapposti. Nel corso degli anni, l’azione del mare ha progressivamente determinato una rotazione verso l’esterno di questi elementi, compromettendo le condizioni ottimali di ormeggio. Da qui la necessità di un intervento strutturale mirato a ristabilire la piena operatività delle banchine.

Il cuore dell’opera è rappresentato dalla realizzazione di una nuova parete combinata in pali e palancole in acciaio, una paratia di tipo “Combiwall” che verrà installata davanti alla banchina esistente. Questa soluzione, già testata in passato per le banchine del terminal crocieristico di Savona nel 2019 e attualmente in corso di esecuzione a Vado Ligure, consente di creare una nuova struttura portante con un ingombro ridotto, preservando lo specchio acqueo e garantendo al tempo stesso un significativo incremento delle prestazioni statiche e della durabilità complessiva dell’infrastruttura.

In questa fase sono in corso le attività preliminari di messa in sicurezza della banchina esistente, che prevedono il consolidamento mediante iniezioni di calcestruzzo e la sigillatura dei vuoti formatisi sotto le strutture nel tempo. Successivamente si procederà con l’infissione dei pali metallici e delle palancole e con le opere di finitura, tra cui lo spianamento del fondale e la posa di materassi di protezione, fondamentali per preservare la stabilità delle quote di pescaggio ed evitare fenomeni erosivi dovuti al moto delle eliche delle navi in manovra.

Oltre al ripristino strutturale, il progetto comprende anche l’installazione di nuovi arredi di banchina e l’adozione di misure specifiche per la protezione del piede della banchina, con l’obiettivo di assicurare la continuità delle operazioni portuali nel tempo.

Una volta completati i lavori, le banchine scassa 33 e 32 Sud torneranno a essere pienamente operative e idonee a sostenere in sicurezza i traffici Ro-Ro, contribuendo al rafforzamento della competitività dello scalo savonese e accompagnando l’atteso incremento dei volumi di traffico navale, in linea con i più aggiornati standard tecnici e infrastrutturali.