

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **887**

OGGETTO: **CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.17 COMMA 15 BIS L. 84/94 A FAVORE DI CULMV - REIMPIEGO Q3-Q4 2022 SECONDA RATA**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

VISTA la deliberazione n.28/01/2023 assunta dal comitato di gestione in data 25 maggio 2023, "Piano di sviluppo ed efficientamento dell'impresa autorizzata ex art. 17 Legge 84/94 nello scalo di Genova - Attuazione delle misure relative al reimpiego - Periodo Aprile-Dicembre 2022" che ha approvato il riconoscimento di un importo totale pari a euro 2.241.841,77 a favore della CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. relativo al reimpiego del personale per i periodi aprile-giugno 2022 (euro 745.909,79), luglio-settembre 2022 (euro 662.100,98) e ottobre-dicembre 2022 (euro 833.831,00);

VISTO l'art. 28 comma 2 del DPR 600/73 che prevede la ritenuta alla fonte del 4% a titolo di acconto sulle imposte per contributi degli enti pubblici a favore di imprese;

CONSIDERATO l'art.17 comma 15 - bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il

ricollocaamento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

PRESO ATTO che l'importo riconosciuto con Delibera 28/01/2023, per il periodo aprile-giugno 2022, risulta pari ad euro 745.909,79 e che trova copertura sull'impegno assunto con decreto 14/01/2022 e **CONSIDERATO** che per il restante periodo, luglio - dicembre 2022, risulta necessario impegnare l'importo complessivo di euro 1.495.931,98;

VISTO il decreto n. 688 del 05/07/2023 con il quale si è provveduto ad impegnare, relativamente alle giornate di reimpiego registrate nel periodo luglio-dicembre 2022, euro 1.032.190,69 quale importo massimo erogabile rispetto al limite previsto dalla normativa,

DATO ATTO che l'importo di euro 1.495.931,98 da corrispondere alla CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. risultava eccedere l'importo disponibile alla data del 31/05/2023 per un importo di euro 463.741,29 da impegnare con successivo provvedimento in esito alla riscossione di ulteriori tasse sulle merci sbarcate e imbarcate;

CONSIDERATO che l'importo complessivamente incassato alla data del 31/07/2023 da AdSP per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 21.982.005,21 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 3.297.300,78;

CONSIDERATO che l'importo residuo da erogare di euro 463.741,29 risulta non eccedere il limite del 15% previsto dalla normativa (euro 3.297.300,78);

VISTO lo stanziamento del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" che presenta la necessaria disponibilità;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 31/07/2023, all'impegno di euro 463.741,29 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per il reimpiego del personale per la quota riferita al periodo luglio-dicembre 2022 di cui euro 445.191,64 quale quota da corrispondere alla CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. ed euro 18.549,65 quale ritenuta alla fonte del 4%;
- con separato atto il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;

- di autorizzare gli Uffici competenti all'accertamento ed all'impegno tra le partite di giro di euro 18.549,65 al fine di consentire il versamento all'Erario di quanto dovuto;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici a cura della Segreteria Generale.

Genova, li **28/08/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta