

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **294**

OGGETTO: **QUOTA ASSOCIATIVA ANNUALE 2023 - CLIA CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION - RDP: DOTT.SSA CRISTINA DE GREGORI**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTA la delicata situazione del comparto crocieristico che ha subito crolli di traffico negli anni della pandemia a partire dai primi mesi del 2020;

VISTO altresì che, nonostante i porti facenti parte del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale siano stati i primi a riattivare le operazioni nel rispetto dei *safety protocols* riconosciuti internazionalmente nel 2020, non sono ancora stati raggiunti i livelli di traffico pre-pandemia;

CONSIDERATO che all'associazione CLIA Cruise Lines International Association aderiscono 52 compagnie crocieristiche di tutto il mondo, suppliers di tutta la filiera logistica legata all'approvvigionamento navi da crociera, aziende della cantieristica, tour operators ed esperti del settore;

VALUTATA altresì in linea con il budget del settore la possibilità di aderire a suddetta associazione in qualità di Executive partner con una GOLD membership tier che prevede una quota annuale di \$ 5.500 come meglio specificato nella comunicazione ricevuta a protocollo il 31/1/2023 n. 4227.

RILEVATO che l'adesione dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale consente di implementare ulteriormente le attività di marketing nell'ambito del settore crociere in sintonia con le altre attività di promozione già in essere avvalendosi anche dei servizi offerti dall'associazione CLIA;

CONSIDERATO che la spesa di cui all'oggetto trova copertura nel capitolo U1.4500 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" conto 6410005;

SU PROPOSTA del RdP e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- che per le motivazioni indicate in premessa si dispone l'impegno della somma di € 5.500, a carico del capitolo U1.4500 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" - conto 6410005 "contributi attinenti attività portuali" - per l'esercizio finanziario in corso quale quota annuale a favore dell'Associazione CLIA.

-di disporre ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 la pubblicazione sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione "Amministrazione Trasparente - Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici".

Genova, li **30/03/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta