



<b>Servizio Ragioneria</b>	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4500 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
<b>Il Responsabile Uff. Contabilità</b>	<b>FIRMATO</b>
<b>Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse</b>	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. 391

**Quota associativa anno 2019 GEIE Escola Europea Short Sea Shipping – Impegno e pagamento**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

**VISTO** il decreto n. 220 del 04/03/2020 con il quale sono stati temporaneamente assegnati i budget finanziari ai Centri di Responsabilità dell'Ente;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione (Steering Committee) della Escola Europea de Short Sea Shipping GEIE, avvenuta all' unanimità dei voti espressi dai soci, in data 28 Settembre 2016, circa la corresponsione di una quota annuale di adesione al GEIE da parte dei singoli soci pari ad Euro 18.000= (diciottomila), somma finalizzata alla esecuzione del programma pluriennale di attività del GEIE parimenti approvato nella predetta riunione dello Steering Committee;

**VISTA** la deliberazione del Consiglio di Amministrazione (Steering Coommittee) della Escola Europea de Short Sea Shipping GEIE, avvenuta anch' essa all' unanimità, in data 3 Aprile 2017 e tesa alla riconferma e validazione della necessità di copertura di parte dei costi di esercizio annuali della Escola attraverso la corresponsione di una quota di adesione al GEIE valida per tutti i soci, già fissata in Euro 18.000 annuali;

**ATTESO** che, in ragione di quanto deliberato dal CDA della Escola nelle predette date del 28 Settembre del 2016 e del 3 Aprile del 2017, la stessa ha provveduto ad emettere nota di addebito alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Prot. n. 0004596.E del 17.02.2020) per un importo di Euro 18 mila, importo non soggetto ad IVA;

**VISTO** che l' attuazione del programma di attività della Escola è di interesse diretto dei soci del GEIE in particolare per quanto attiene la promozione dei servizi marittimi di navigazione di corto raggio (short sea shipping) presso le comunità portuali e del commercio dei principali paesi del Magreb, anche attraverso la formazione tecnico economica e gestionale degli operatori logistici del mediterraneo all' uso frequente ed intensivo di soluzioni logistiche integrate tra trazione stradale e nave, soluzioni tra l' altro compatibili ambientalmente, ed in grado di favorire un maggior afflusso di merci da nave traghetto nei porti di Genova, Barcellona e Civitavecchia, per l' appunto soci fondatori del GEIE Escola Europea de Short Sea Shipping;

**VISTO** altresì che il programma MOS Magreb è stato valutato di primario interesse anche della Unione Europea, attraverso la struttura dedicata allo sviluppo degli interessi intra-mediterranei denominata Union for The Mediterranean (UfM), che in data 17 ottobre 2017 ha approvato il progetto della Escola Europea denominato MOS Magreb e lo ha assunto come asse privilegiato della propria iniziativa di partenariato intra-mediterraneo nel settore trasporti sotto la denominazione "Translogmed", notificando per iscritto alla Escola la propria approvazione e la possibilità di finanziamento diretto di parte delle attività da parte della predetta UfM;

**ACCERTATO** che l'importo di Euro 18.000 permane nelle disponibilità del capitolo U1 4500 conto 6410005 p.p. del bilancio per l'esercizio in corso;

#### **DECRETA**

E' autorizzato l'impegno ed il pagamento della quota associativa annuale relativa all'anno 2020 a favore di Escola Europea de Short Sea Shipping AEIE, Moll de Barcelona Nord (S/N) - Terminal Drassanes, 08039 Barcelona (Spagna), codice identificativo fiscale (NIF) n. V64330855, da versare presso Banca La Caixa, Numero di Conto - IBAN - ES19 2100 3290 4722 0013 9916, Codice BIC/SWIFT CAIXESBBXXX intestato al predetto GEIE, per un importo complessivo di euro 18,000.=

La spesa relativa alla suddetta quota associativa sarà posta a carico del capitolo U1 4500 Conto 6410005 - Contributo attività portuali - p.p. del bilancio 2020 che presenta la necessaria disponibilità.

Ai sensi degli Artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di AdSP nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini

Genova, li **10/4/2020**

Firmato digitalmente da:SIGNORINI PAOLO EMILIO  
Data:09/04/2020 15:00:07