Regione Liguria – Giunta Regionale

Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - del 30/04/2021 - Numero d'Ordine 20

NP/2021/126357

Oggetto	Concessione del contributo previsto dall'articolo 1, comma 2 della Legge Regionale 29 dicembre 2020, n. 32 all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sull'aeroporto di Genova. Impegno euro 5.000.000,00
Struttura Proponente	Settore trasporto pubblico regionale
Tipo Atto	Deliberazione

Certificazione delle risultanze dell'esame dell'Atto

Presidente GIOVANNI TOTI - Presidente, partecipanti alla seduta:

Componenti della Giunta		Presenti	Assenti
Giovanni TOTI	Presidente della Giunta Regionale	X	
Alessandro PIANA	Vicepresidente della Giunta Regionale	X	
Andrea BENVEDUTI	Assessore	X	
Giovanni BERRINO	Assessore	X	
Ilaria CAVO	Assessore	X	
Simona FERRO	Assessore	X	
Giacomo Raul GIAMPEDRONE	Assessore	X	
Marco SCAJOLA	Assessore	X	
		8	0

Relatore alla Giunta BERRINO Giovanni

Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Pietro Paolo Giampellegrini e del Segretario di Giunta Dott.ssa Roberta Rossi

La Giunta Regionale

All'unanimità ha approvato il provvedimento

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 1 sub n

Elementi di corredo all'Atto:

- REGISTRAZIONI CONTABILI

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- la Legge Regionale n. 34/2016 e s.m.i. "Legge di Stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2017" ed in particolare l'art. 4 che ha istituito il Fondo strategico regionale (FSR);
- la Legge Regionale 32/2020 e s.m.i. "Disposizioni collegate alla legge di stabilità per l'anno finanziario 2021" che all'articolo 1 comma 2 destina una quota del Fondo strategico regionale, fino ad un massimo di € 5.000.000, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sull'aeroporto di Genova;

PREMESSO CHE:

a) la società Aeroporto di Genova S.p.a., che gestisce in regime di concessione totale l'Aeroporto di Genova, è società a controllo pubblico ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera m), del D. Lgs. 175/2016 in ragione della propria composizione societaria;

b) l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (ADSP) detiene il 60% delle quote di Aeroporto di Genova S.p.a., la Camera di Commercio di Genova ne detiene il 25% ed il restante 15% è detenuto da Aeroporti di Roma S.p.a.;

CONSIDERATO CHE:

1) Aeroporto di Genova S.p.a., al fine di ottenere il finanziamento regionale di cui alla sopracitata l.r. n. 32/2020, con propria nota prot. 403 del 30/03/2021, ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (ADSP) di attivarsi nei confronti della Regione Liguria;
2) ADSP, al fine di avviare le procedure per l'assegnazione del citato finanziamento, con nota prot. 10531 del 06/04/2021, ha trasmesso al Settore Trasporto Pubblico Regionale l'elenco degli interventi da finanziare proposti da Aeroporto di Genova S.p.a. finalizzati alla riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova e il relativo cronoprogramma;

opere	**importo totale**	**quota lavori 2021**	**quota di cofinanziamento aeroporto/ altri**
Ampliamento e riqualifica terminal - *fine lavori 05/2023*	€ 19.000.000	€ 3.638.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 – *fine lavori 05/2021*	€ 3.100.000	€ 2.440.000	€ 660.000
Riqualifica terminal esistente – *fine lavori 12/2021*	€ 937.000	€ 500.000	€ 437.000
Riqualifica pista di volo – *fine lavori 04/2022*	€ 3.800.000	€ 1.134.000	€ 2.666.000
Totale	**€ 26.837.000**	**€ 7.712.000**	**€ 19.125.000**

3) successivamente ADSP, ad integrazione della precedente nota 10531, con nota prot. 11883 del 19/04/2021, ha trasmesso al Settore Trasporto Pubblico Regionale la nota di Aeroporto di Genova S.p.a. prot. 484 del 16/04/2021 dove è stato precisato che "*tutte le opere realizzate saranno considerate quali beni gratuitamente devolvibili allo Stato al termine della scadenza concessoria, previsto al 31/12/2027 e prorogato ex lege al 31/12/2029*" e contenente i seguenti documenti:
   - i codici CUP relativi agli interventi per cui è richiesto il finanziamento;
   - il Piano Quadriennale degli Interventi 2019-2023 con la quale Aeroporto di Genova ha approvato gli investimenti in questione in uno con il relativo parere favorevole dell'Ente concedente (ENAC);

   CONSIDERATO altresì che il suddetto Piano Quadriennale degli Interventi 2019-2023 proposto da Aeroporto di Genova e approvato da ENAC prevede, fra l'altro, la programmazione dei seguenti interventi:
   1. ampliamento e riqualifica terminal;
   2. potenziamento sistema BHS con integrazione macchine radiogene standard 3;
   3. riqualifica terminal esistente;
   4. riqualifica pista di volo;

RILEVATO CHE Aeroporto di Genova S.p.A., ha dichiarato nella sopra citata nota n. 403/2021 di essere un ente aggiudicatore ai sensi dell'art. 3 del d. lgs 50/2016, e che gli interventi (già avviati o in fase di avvio) sono e saranno realizzati secondo le procedure del medesimo d. lgs 50/2016, che i lavori e le forniture in oggetto sono ricompresi nei piani di intervento pluriennale concordati con ENAC e pertanto la quota parte finanziata non impatta sulla determinazione delle tariffe aeroportuali;

CONSIDERATO CHE:

- la spesa stimata per la realizzazione degli interventi sopraindicati è ricompresa tra gli investimenti infrastrutturali previsti dal Fondo Strategico Regionale in quanto tali interventi concorrono alla riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova che sarà più funzionale e quindi più accessibile e fruibile da parte dell'utenza;
- le spese per la realizzazione degli interventi sopraindicati sono ricomprese tra le spese d'investimento ai sensi dell'art.3, comma 18, della Legge n.350/2003 e s.m. e i. ed, in quanto tali, finanziabili tramite ricorso all'indebitamento dell'art. 3, comma 16, della ridetta Legge n.350/2003;

DATO ATTO CHE

- i fondi richiesti saranno destinati a parziale finanziamento dei seguenti interventi:

interventi	**quota lavori 2021**	**di cui quota FSR 2021**	**quota di cofinanziamento aeroporto/ altri**
Ampliamento e riqualifica terminal CUP:31J19000120001	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene	€ 2.440.000		€ 660.000

standard 3 CUP:H39J20001140005			
Riqualifica terminal esistente CUP:H37H21001000005	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista di volo CUP:H37H21001000005	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

- l'importo totale dei sopra indicati interventi, pari a € 26.837.000,00, sarà finanziabile come segue:

  a) da parte della Regione con FSR nel corso del 2021 per € 5.000.000,00 sussistendo le condizioni per l'assegnazione dell'intera cifra, per le caratteristiche sopra esposte dell'investimento, essendo la quota parte dell'investimento che verrà realizzata nel corrente anno (7.712.000 €) superiore alla cifra prevista dalla ridetta legge regionale 32/2020;
  b) per € 2.712.000 a carico della società Aeroporto di Genova Spa e altri soggetti;
  c) per € 19.125.000,00 a carico di Aeroporto di Genova Spa e altri soggetti;

- con riferimento al cronoprogramma dei lavori e alla conclusione stimata degli stessi, la quota finanziabile con il FSR avrà la seguente suddivisione temporale fra i tre trimestri rimasti del 2021:

interventi	**quota lavori 2021**	**quota 2° trimestre**	**quota 3° trimestre**	**quota 4° trimestre**
Ampliamento e riqualifica terminal	€ 3.638.000	€ 318.000		€ 3.320.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3	€ 2.440.000	€ 2.440.000		
Riqualifica terminal esistente	€ 500.000		€ 500.000	
Riqualifica pista di volo	€ 1.134.000			€ 1.134.000
totali	**€ 7.712.000**	**€ 2.758.000**	**€ 500.000**	**€ 4.454.000**

RITENUTO CHE, sulla base di quanto sopra specificato, sussistono i presupposti e le condizioni per:

1) concedere all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, c. f. 02443880998, il finanziamento di € 5.000.000,00 per la realizzazione dei sotto riportati interventi di riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova, fermo restando che il rimanente importo fino alla copertura dell'importo complessivo degli interventi resterà a carico di Aeroporto di Genova e di altri soggetti:

interventi	quota lavori 2021	di cui quota FSR 2021	quota di cofinanziamento aeroporto/ altri
Ampliamento e riqualifica terminal CUP:31J19000120001	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 CUP:H39J20001140005	€ 2.440.000		€ 660.000
Riqualifica terminal esistente CUP:H37H21001000005	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista di volo CUP:H37H21001000005	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

2) autorizzare la spesa di € 5.000.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 3064 "*Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova a valere sul fondo strategico regionale*";
3) impegnare la somma di € 5.000.000,00, ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., a favore del beneficiario sopra individuato a valere sul suddetto capitolo 3064 "*Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova a valere sul fondo strategico regionale*" del Bilancio di previsione della Regione Liguria per gli anni finanziari 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 e scadenza 31/12/2021 secondo il piano finanziario di seguito riportato:

Azienda/Beneficiario	Capitolo	C.F. / p. IVA	Importo (euro)	Scadenza esigibilità
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale	3064	02443880998	5.000.000,00	31/12/2021

4) stabilire le seguenti modalità di erogazione del contributo:

- anticipazione del 20% pari a € 1.000.000,00 in seguito all'approvazione della presente Deliberazione di Giunta regionale;
- ulteriore anticipazione del 40% pari a € 2.000.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare totalizzi un importo complessivo non inferiore a € 900.000,00
- ulteriore anticipazione del 30% pari a € 1.500.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare complessivo, sommato a quello delle fatture relative alla precedente richiesta di anticipazione, sia non inferiore a € 2.700.000;

- saldo pari a € 500.000,00 alla presentazione delle ulteriori fatture di spesa il cui ammontare, sommato a quello delle fatture precedentemente allegate, totalizzi un importo di spesa complessivo non inferiore a € 5.000.000;

5) stabilire che ai sensi dell'art.31, commi 8, 8 bis e 9, della l.r. n. 10/2008 e s.m. e i., la mancata consegna dei lavori entro il termine di diciotto mesi dalla data di approvazione della presente deliberazione comporterà il definanziamento automatico degli interventi sopraindicati;
6) dare mandato al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Regionale all'adozione degli atti conseguenti alla presente deliberazione;
7) di stabilire che il monitoraggio delle opere pubbliche finanziate con il presente atto è effettuato attraverso il sistema previsto dal D.Lgs 229/2011 dandone comunicazione al Settore Trasporto Pubblico Regionale;

VISTO il titolo III del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i. ed in particolare l'articolo 40 comma 2 bis;

VISTA la Legge regionale n. 34/2020 "Bilancio di previsione della Regione Liguria per gli anni finanziari 2021/2023";

SU PROPOSTA dell'Assessore al Lavoro e Politiche attiva dell'Occupazione, Trasporti, Rapporti con le Organizzazioni sindacali, Turismo, Fiere turistiche e Grandi eventi

DELIBERA

per tutto quanto indicato in precedenza, che si intende integralmente richiamato, di:

1. concedere all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, c. f. 02443880998, il finanziamento di € 5.000.000,00 per la realizzazione dei sotto riportati interventi di riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova, fermo restando che il rimanente importo fino alla copertura dell'importo complessivo degli interventi resterà a carico di Aeroporto di Genova e di altri soggetti:

interventi	**quota lavori 2021**	**di cui quota FSR 2021**	**quota di cofinanziamento aeroporto/ altri**
Ampliamento e riqualifica terminal CUP:31J19000120001	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 CUP:H39J20001140005	€ 2.440.000		€ 660.000
Riqualifica terminal esistente CUP:H37H21001000005	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista di volo CUP:H37H21001000005	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

2. autorizzare la spesa di € 5.000.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 3064 "*Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova a valere sul fondo strategico regionale*";
3. impegnare la somma di € 5.000.000,00, ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., a favore del beneficiario sopra individuato a valere sul suddetto capitolo 3064 "*Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la riqualificazione dello scalo aeroportuale di Genova a valere sul fondo strategico regionale*" del Bilancio di previsione della Regione Liguria per gli anni finanziari 2021-2023 con imputazione all'esercizio 2021 e scadenza 31/12/2021 secondo il piano finanziario di seguito riportato:

Azienda/Beneficiario	Capitolo	C.F. / p. IVA	Importo (euro)	Scadenza esigibilità
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale	3064	02443880998	5.000.000,00	31/12/2021

4. stabilire le seguenti modalità di erogazione del contributo:
   - anticipazione del 20% pari a € 1.000.000,00 in seguito all'approvazione della presente Delibera di Giunta Regionale;
   - ulteriore anticipazione del 40% pari a € 2.000.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare totalizzi un importo complessivo non inferiore a € 900.000,00;
   - ulteriore anticipazione del 30% pari a € 1.500.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare complessivo, sommato a quello delle fatture relative alla precedente richiesta di anticipazione, sia non inferiore a € 2.700.000;
   - saldo pari a € 500.000,00 alla presentazione delle ulteriori fatture di spesa il cui ammontare, sommato a quello delle fatture precedentemente allegate, totalizzi ~~per~~ un importo di spesa complessivo non inferiore a € 5.000.000;

5. stabilire che ai sensi dell'art.31, commi 8, 8 bis e 9, della l.r. n. 10/2008 e s.m. e i., la mancata consegna dei lavori entro il termine di diciotto mesi dalla data di approvazione della presente deliberazione comporterà il definanziamento automatico degli interventi sopraindicati;

6. dare mandato al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Regionale all'adozione degli atti conseguenti alla presente deliberazione;

7. stabilire che il monitoraggio delle opere pubbliche finanziate con il presente atto è effettuato attraverso il sistema previsto dal D.Lgs 229/2011 dandone comunicazione al Settore Trasporto Pubblico Regionale.

Il presente atto verrà pubblicato sul sito Web della Regione Liguria.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

Regione Liguria – Giunta Regionale

Dipartimento/Direzione Centrale Finanza, Bilancio e Controlli

SETTORE BILANCIO e RAGIONERIA - SETTORE

Registrazioni contabili

Tipo Atto: Delibera di Giunta

Identificativo Atto: 2021-AC-336

Data: 29/04/2021

Oggetto: Concessione del contributo previsto dallâ□□articolo 1, comma 2 della Legge Regionale 29 dicembre 2020, n. 32 allâ□□AutoritÃ di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sullâ□□aeroporto di Genova.

Si certifica che con atto interno numero **632** nell'esercizio **2021** in data **29/04/2021** sono state effettuate le seguenti registrazioni:

Registrazioni relative a Piani Finanziari

Spese: Impegni

Num. Piano Finanziario	Anno	Numero
2021-103	2021	6427

Data di approvazione:

29/04/2021

Bruna ARAMINI

Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento

Identificativo atto 2021-AC-336

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Giovanni BERRINO		30/04/2021 09:36
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		30/04/2021 08:36
Approvazione Ragioneria (controllo e registrazione contabile)	Bruna ARAMINI		29/04/2021 18:28
* Approvazione Legittimità	Monica LIMONCINI		29/04/2021 15:10
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Gabriella ROLANDELLI		29/04/2021 14:22
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Sergio FERRARI		29/04/2021 14:19

* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

Trasmissione provvedimento:
Sito web della Regione Liguria

Servizio Ragioneria
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: E1.2610, U1.5580 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°
Il Responsabile Uff. Contabilità FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA
PRA' ▪ GENOVA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **665**

APPROVAZIONE BOZZA SCHEMA DI CONVENZIONE AEROPORTO-ADSP PER EROGAZIONE DI QUOTA DEL CONTRIBUTO DEL FONDO STRATEGICO REGIONALE ART. 1 C. 2 LEGGE REGIONALE 29 DICEMBRE 2020 N.32 E RELATIVO IMPEGNO E ACCERTAMENTO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta,

nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

a) adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

b) condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

c) preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle

procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

CONSIDERATA la partecipazione azionaria detenuta dall'Ente nella società Aeroporto di Genova S.p.A., pari a n. 9.000 azioni corrispondente al 60% del capitale sociale e **TENUTO CONTO** pertanto che tale società è "a controllo pubblico" ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera m) D.Lgs. 175/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATA la Legge Regionale del 29 dicembre 2020 n. 32 "Disposizioni collegate alla Legge di Stabilità per l'anno finanziario 2021" che all'art. 1 c.2 prevede, a supporto del sistema di mobilità regionale la destinazione di una quota del Fondo strategico regionale fino ad un massimo di euro 5.000.000,00 all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sull'Aeroporto di Genova S.p.A.;

CONSIDERATO CHE Aeroporto, al fine di ottenere il finanziamento regionale di cui alla sopracitata l.r. n. 32/2020, con propria nota del 30 marzo 2021 (prot. n. 9824), ha richiesto all'AdSP Malo di attivarsi nei confronti della Regione Liguria;

RICHIAMATA la nota prot. n. 10531 del 6 aprile 2021 con la quale l'AdSP Malo, al fine di avviare le procedure per l'erogazione del contributo di cui sopra, ha provveduto a trasmettere alla Regione Liguria il Piano degli Interventi e il relativo cronoprogramma predisposti da Aeroporto;

CONSIDERATO CHE a seguito delle richieste integrative della Regione Liguria "Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti" l'AdSP Malo ha provveduto a inviare con nota prot. n.11883 del 19 aprile 2021 il Piano quadriennale degli interventi 2020-2023 trasmesso da Aeroporto e corredato del parere favorevole di Enac;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale della Liguria Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021 che ha approvato la concessione del citato contributo di € 5.000.000,00 a favore di questa Amministrazione per la riqualificazione dell'Aeroporto C. Colombo e che l'esigibilità dell'impegno di spesa ha scadenza il 31 dicembre 2021;

CONSIDERATO che la Delibera di cui sopra stabilisce l'imputazione del contributo all'esercizio 2021 con esigibilità dell'intero importo al 31.12.2021 secondo le seguenti

modalità di erogazione:

1. anticipazione del 20% pari a € 1.000.000,00 in seguito all'approvazione della Deliberazione di Giunta regionale;
2. ulteriore anticipazione del 40% pari a € 2.000.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare totalizzi un importo complessivo non inferiore a € 900.000,00;
3. ulteriore anticipazione del 30% pari a € 1.500.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare complessivo, sommato a quello delle fatture relative alla precedente richiesta di anticipazione, sia non inferiore a € 2.700.000;
4. saldo pari a € 500.000,00 alla presentazione delle ulteriori fatture di spesa il cui ammontare, sommato a quello delle fatture precedentemente allegate, totalizzi un importo di spesa complessivo non inferiore a € 5.000.000;

DATO ATTO che gli interventi oggetto del finanziamento del Fondo Strategico Regionale sono rappresentati nella tabella che segue:

Opere	**Importo totale**	**Quota lavori 2021**	**Di cui quota FSR 2021**	**Quota di cofinanziamento aeroporto/altri**
Ampliamento e riqualifica terminal – *fine lavori 05/2023* CUP 31J19000120001	€ 19.000.000	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 – *fine lavori 05/2021* CUP H39J20001140005	€ 3.100.000	€ 2.440.000		€ 660.000
Riqualifica terminal esistente – *fine lavori 12/2021* CUP H37H21001000005	€ 937.000	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista volo – *fine lavori 04/2022* CUP H37H21001010005	€ 3.800.000	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 26.837.000**	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

VISTA la nota acquisita al protocollo n. 19795 del 30 giugno 2021 con la quale la Regione Liguria accetta la suddivisione indicata da Aeroporto del finanziamento regionale di euro 5.000.000,00 nei quattro progetti consentendo eventuali

variazioni;

RITENUTO NECESSARIO regolare tutti gli aspetti amministrativo-contabili concernenti il contributo in oggetto mediante sottoscrizione di apposita convenzione con l'Aeroporto di Genova SpA;

VISTO lo schema di convenzione allegato al presente provvedimento;

RITENUTO NECESSARIO procedere con l'accertamento e il contestuale impegno di spesa dell'importo di euro 5.000.000;

CONSIDERATO che il servizio in questione non è stato previsto in sede di predisposizione del bilancio di previsione;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta della Direzione Governance Demaniale, Piani di impresa e Società partecipate a procedere con una variazione compensativa per l'importo di euro 5.000.000,00 dal CDR E000 al N100 - prot. n.19738 del 30/06/2021;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- per le motivazioni riportate in premessa, di approvare lo schema di Convenzione concernente tutti gli aspetti amministrativo-contabili relativi al contributo in oggetto;
- di autorizzare l'accertamento di euro 5.000.000 sul capitolo E1.2610 "Trasferimenti dalla Regione" ed il contestuale impegno di pari importo sul capitolo U1.5580 "Trasferimenti passivi in c/capitale" per la realizzazione degli interventi di investimento sull'aeroporto di Genova;
- il Responsabile del Procedimento provvederà, con separato atto, alla liquidazione delle tranches di contributo a favore di Aeroporto di Genova S.p.A. in accordo a quanto previsto dallo schema di Convenzione allegato al presente provvedimento.

IL PRESIDENTE

Dott. Paolo Emilio Signorini

Genova, li 7/7/2021

PAOLO
EMILIO
SIGNORINI
07.07.2021
14:28:09
GMT+01:00

CONVENZIONE TRA AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE E AEROPORTO DI GENOVA S.P.A. PER LE MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO DI CUI ALLA L.R. DEL 29 DICEMBRE 2020 N. 32.

Il giorno... , mese... , anno .... presso.....'.. . .. via.....città..... .... .

TRA

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale (nel seguito denominata per brevità "AdSP Malo") Codice Fiscale 02443880998 rappresentata dal Presidente Paolo Emilio Signorini

E

la società Aeroporto di Genova S.p.A. (nel seguito denominata per brevità "Aeroporto"), Codice Fiscale..... .... , rappresentata dal ,

PREMESSO CHE

a) la Legge Regionale del 16 febbraio 2016 n.1 "Legge sulla Crescita" prevede, tra l'altro, all'art.10 la costituzione di un Fondo Strategico Regionale finalizzato al conseguimento degli obiettivi di cui all'art. 2 della medesima legge regionale tramite interventi di supporto finanziario a favore di imprese e di investimenti infrastrutturali, anche di logistica e mobilità;

b) la legge regionale del 27 dicembre 2016, n. 34 "Legge di Stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2017" all'articolo 4, c. 1, istituisce il Fondo Strategico Regionale destinato agli interventi di supporto finanziario a favore delle imprese e investimenti infrastrutturali e che al c. 3, assegna la gestione del fondo a Filse SpA, fatti salvi i casi di gestione diretta da parte della Giunta regionale degli investimenti infrastrutturali di cui alle tipologie di settore previste al c. 11 del medesimo articolo vale a dire:
   - risanamento idrogeologico;
   - bonifiche e riqualificazione ambientale e paesaggistica;
   - risanamento della qualità dell'aria;
   - riqualificazione del territorio e dei centri urbani;
   - interventi sulle infrastrutture ed opere pubbliche;
   - turismo;
   - innovazione;
   - formazione;

c) il c. 16 dell'art. 4, prevede la costituzione di un Comitato di indirizzo del Fondo (di seguito definito "Comitato");

d) la Legge Regionale del 29 dicembre 2020 n. 32 "Disposizioni collegate alla Legge di Stabilità per l'anno finanziario 2021" all'art. 1 c.2 prevede, a supporto del sistema di mobilità regionale la destinazione di una quota del Fondo strategico regionale fino ad un massimo di euro 5.000.000,00 all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sull'Aeroporto di Genova S.p.A.;

e) agli oneri derivanti dall'applicazione dell'art.1, c. 2, della Legge Regionale n. 32 del 29 dicembre 2020, quantificati in euro 5.000.000,00 per l'anno 2021, Regione Liguria farà fronte con le risorse allocate alla Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 4

"Altre modalità di trasporto", Titolo 2 "Spese in conto capitale" del bilancio di previsione 2021-2023;

f) Aeroporto, al fine di ottenere il finanziamento regionale di cui alla sopracitata l.r. n. 32/2020, con propria nota prot. n. 403 del 30 marzo 2021, ha richiesto all'AdSP Malo di attivarsi nei confronti della Regione Liguria;

g) con nota prot. n. 10531 del 6 aprile 2021 l'AdSP Malo, al fine di avviare le procedure per l'erogazione del contributo di cui sopra, ha provveduto a trasmettere alla Regione Liguria il Piano degli Interventi e il relativo cronoprogramma predisposti da Aeroporto;

h) a seguito delle richieste integrative della Regione Liguria "Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti" l'AdSP Malo ha provveduto a inviare con nota prot. n.11883 del 19 aprile 2021 il Piano quadriennale degli interventi 2020-2023 trasmesso da Aeroporto e corredato del parere favorevole di Enac;

i) la società Aeroporto, che gestisce in regime di concessione totale l'Aeroporto di Genova, è società a "controllo pubblico" ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera m), del D. Lgs. n. 175/2016 e s.m.i. in quanto partecipata al 60% dalla AdSP Malo e al 25% dalla Camera di Commercio di Genova (il restante 15% è detenuto dalla società Aeroporti di Roma S.p.A.);

j) la deliberazione della Giunta Regionale della Liguria Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021 ha approvato la concessione del citato contributo di € 5.000.000 a favore di questa Amministrazione per la riqualificazione dell'Aeroporto C. Colombo e che l'esigibilità dell'impegno di spesa ha scadenza il 31 dicembre 2021;

k) il piano economico finanziario degli interventi trasmessi ammonta a complessivi euro 26.837.000,00 di cui l'importo previsto per il 2021 a euro 7.712.000 di cui euro 2.712.000 a carico della società Aeroporto ed euro 5.000.000,00 per cui è chiesto l'intervento del Fondo Strategico regionale;

l) gli interventi infrastrutturali oggetto di finanziamento rientrano nella categoria dei "beni gratuitamente devolvibili" disciplinati dal Testo Unico delle Imposte sui redditi, che saranno incamerati al demanio aeronautico al termine della concessione aeroportuale previsto al 31 dicembre 2027 e prorogato ex lege al 31 dicembre 2029;

m) Aeroporto in quanto Ente aggiudicatore ai sensi dell'art. 3 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. n.50/2016, ha seguito/seguirà per l'affidamento degli interventi già avviati o in corso di avvio le procedure del medesimo Codice e le procedure in deroga di cui all'art.1 della Legge n.130/2018 e successivo Decreto del Commissario Straordinario n. 2 Prot. n. DSC2-2019-5 del 14/8/2019;

n) i lavori e le forniture in oggetto sono ricompresi nel piano degli interventi pluriennali concordati con Enac e pertanto la quota parte finanziata non impatta sulla determinazione delle tariffe aeroportuali;

o) ai sensi dell'art.31, cc. 8, 8 bis e 9, della Legge Regionale n. 10/2008 e s.m. e i., la mancata consegna dei lavori entro il termine di diciotto mesi dalla data di approvazione della deliberazione regionale comporterà il definanziamento automatico degli interventi sopraindicati;

p) gli interventi oggetto del finanziamento del Fondo Strategico Regionale sono rappresentati nella tabella che segue:

Opere	Importo totale	Quota lavori 2021	Di cui quota FSR 2021	Quota di cofinanziamento aeroporto/altri
Ampliamento e riqualifica terminal – *fine lavori 05/2023* CUP 31J19000120001	€ 19.000.000	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 – *fine lavori 05/2021* CUP H39J20001140005	€ 3.100.000	€ 2.440.000		€ 660.000
Riqualifica terminal esistente – *fine lavori 12/2021* CUP H37H21001000005	€ 937.000	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista volo – *fine lavori 04/2022* CUP H37H21001010005	€ 3.800.000	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 26.837.000**	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

q) con riferimento al cronoprogramma dei lavori e alla conclusione stimata degli stessi indicata da Aeroporto, la quota finanziabile con il FSR avrà la seguente suddivisione temporale fra i tre trimestri rimasti del 2021:

Interventi	Quota lavori 2021	Quota 2^ trimestre	Quota 3^ trimestre	Quota 4^ trimestre
Ampliamento e riqualifica terminal	€ 3.638.000	€ 318.000		€ 3.320.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3	€ 2.440.000	€ 2.440.000		
Riqualifica terminal esistente	€ 500.000		€ 500.000	
Riqualifica pista volo	€ 1.134.000			€ 1.134.000
Totale	**€ 7.712.000**	**€ 2.758.000**	**€ 500.000**	**€ 4.454.000**

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra e gli allegati alla presente Convenzione costituiscono ad ogni effetto parte integrante e sostanziale della Convenzione stessa.

ART. 2 - Oggetto finalità della Convenzione

La presente Convenzione ha ad oggetto l'erogazione dell'importo di € 5.000.000,00 da parte di AdSP Malo a favore della società Aeroporto, corrispondenti al contributo di pari importo deliberato da Regione Liguria a favore di AdSP Malo (deliberazione della Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021) per il finanziamento del Piano di Interventi presentato dalla società medesima e richiamato nelle premesse della presente Convenzione alle lettere p) e q).

ART. 3 - Durata della convenzione

Al fine dell'utilizzo del contributo in oggetto, la durata della presente Convenzione è fissata al 31 dicembre 2021, data entro la quale è esigibile il contributo di Regione Liguria fermo restando che per le opere che si concluderanno successivamente Aeroporto dovrà inviare a Regione Liguria, per il tramite di AdSP Malo, una relazione annuale sullo stato di avanzamento delle stesse nonché la documentazione conclusiva (stato finale, collaudo e regolare esecuzione) al termine degli interventi, pena la revoca del finanziamento complessivo erogato per tale finalità.

ART. 4 - Modalità di erogazione

Secondo quanto indicato nella Deliberazione della Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021 l'importo oggetto della presente Convenzione sarà erogato da Regione Liguria in 4 tranches:

a) anticipazione del 20% pari a € 1.000.000,00 in seguito all'approvazione della Deliberazione di Giunta regionale;
b) ulteriore anticipazione del 40% pari a € 2.000.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare totalizzi un importo complessivo non inferiore a € 900.000,00;
c) ulteriore anticipazione del 30% pari a € 1.500.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare complessivo, sommato a quello delle fatture relative alla precedente richiesta di anticipazione, sia non inferiore a € 2.700.000;
d) saldo pari a € 500.000,00 alla presentazione delle ulteriori fatture di spesa il cui ammontare, sommato a quello delle fatture precedentemente allegate, totalizzi un importo di spesa complessivo non inferiore a € 5.000.000;

ART. 5 - Rendicontazione delle spese, richiesta contributo alla Regione ed erogazione

Aeroporto per poter ricevere il contributo, secondo le tranches di erogazione, anche a titolo di anticipazione, di cui all'art. 4, si obbliga a trasmettere ad AdSP Malo la rendicontazione che tenga conto delle spese effettuate e sostenute, nei limiti di cui al medesimo articolo.

La rendicontazione, in forma analitica dovrà contenere una relazione descrittiva sullo stato di avanzamento dei lavori o delle forniture, le fatture emesse dai fornitori nei confronti dell'Aeroporto, i certificati di pagamento in relazione ai lavori eseguiti e la documentazione conclusiva delle opere o delle forniture terminate fino a quel momento. Come già indicato all'art. 3, per le opere che si concluderanno successivamente occorrerà l'invio di una relazione annuale sullo stato di avanzamento delle stesse nonché documentazione conclusiva (stato finale, collaudo e regolare esecuzione) al termine delle stesse, pena la revoca del finanziamento complessivo erogato per tale finalità.

Ricevuta la rendicontazione di Aeroporto il Dirigente dello Staff Programma Straordinario provvederà alla verifica di congruità della stessa e ad autorizzare entro 10 giorni la richiesta di erogazione a Regione Liguria.

L'erogazione del contributo a favore di Aeroporto avverrà entro 10 giorni dall'avvenuto versamento da parte di Regione Liguria previa liquidazione da parte del Dirigente dello Staff Programma Straordinario.

Con riguardo all'intervento di ampliamento del terminal le parti danno atto che esso è stato affidato all'appaltatore in regime di cocommittenza e sulla base delle pattuizioni intervenute tra le parti l'Adsp Malo avrebbe dovuto erogare il finanziamento fino all'ammontare di € 11.3 ml., da utilizzare prioritariamente, fermi restando gli ulteriori oneri a carico di AG.

In considerazione del nuovo finanziamento regionale conseguito le parti convengono che la quota parte dell'ammontare di tale finanziamento, nella somma che verrà indicata da AG, si aggiunga all'ammontare di quanto già di competenza di AdSp Malo e venga utilizzata prioritariamente anche ai fini della corresponsione all'impresa affidataria delle anticipazioni di legge previste dal contratto.

ART. 6 - Spese ammissibili

Non potranno essere considerate ammissibili le spese che non sono parte integrante degli interventi connessi al finanziamento. Le spese non ammissibili restano a carico della società Aeroporto.

ART. 7 - Obblighi del beneficiario

La società Aeroporto in qualità di beneficiario degli importi di cui alla presente Convenzione si impegna a realizzare il Piano degli Interventi seguendo le procedure di affidamento previste dal Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. n. 50/2016 e le procedure di cui al Decreto citato in premessa sub. m).

Si impegna inoltre a rispettare i termini e le modalità di rendicontazione delle spese ammesse ed effettivamente sostenute.

ART. 8 - Disposizioni finali

Per quanto non espressamente contemplato nella presente convenzione si fa rinvio alle norme del Codice Civile, nonché alle altre leggi statali e regionali che regolano la materia.

Allegati

- Deliberazione Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021;
- nota AdSP Malo prot. n. 10531 del 6 aprile 2021;
- nota AdSP Malo prot. n. 11883 del 19 aprile 2021.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Per la società Aeroporto di Genova S.p.A.

Palazzo San Giorgio –Via della Mercanzia 2 – 16124 Genova – CF/P.IVA 02443880998 – Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com – E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com – PEC. segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Firmato digitalmente da: RIGHI PIERO
Data: 07/07/2021 19:08:43

CONVENZIONE TRA AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE E AEROPORTO DI GENOVA S.P.A. PER LE MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO DI CUI ALLA L.R. DEL 29 DICEMBRE 2020 N. 32.

Il giorno sette, mese di luglio, anno duemilaventuno presso Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - via della Mercanzia 2, città Genova

TRA

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale (nel seguito denominata per brevità "AdSP Malo") Codice Fiscale 02443880998 rappresentata dal Presidente Paolo Emilio Signorini

E

la società Aeroporto di Genova S.p.A. (nel seguito denominata per brevità "Aeroporto"), Codice Fiscale 02701420107, rappresentata dal Direttore Generale Piero Righi,

PREMESSO CHE

a) la Legge Regionale del 16 febbraio 2016 n.1 "Legge sulla Crescita" prevede, tra l'altro, all'art.10 la costituzione di un Fondo Strategico Regionale finalizzato al conseguimento degli obiettivi di cui all'art. 2 della medesima legge regionale tramite interventi di supporto finanziario a favore di imprese e di investimenti infrastrutturali, anche di logistica e mobilità;

b) la legge regionale del 27 dicembre 2016, n. 34 "Legge di Stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2017" all'articolo 4, c. 1, istituisce il Fondo Strategico Regionale destinato agli interventi di supporto finanziario a favore delle imprese e investimenti infrastrutturali e che al c. 3, assegna la gestione del fondo a Filse SpA, fatti salvi i casi di gestione diretta da parte della Giunta regionale degli investimenti infrastrutturali di cui alle tipologie di settore previste al c. 11 del medesimo articolo vale a dire:
   - risanamento idrogeologico;
   - bonifiche e riqualificazione ambientale e paesaggistica;
   - risanamento della qualità dell'aria;
   - riqualificazione del territorio e dei centri urbani;
   - interventi sulle infrastrutture ed opere pubbliche;
   - turismo;
   - innovazione;
   - formazione;

c) il c. 16 dell'art. 4, prevede la costituzione di un Comitato di indirizzo del Fondo (di seguito definito "Comitato");

d) la Legge Regionale del 29 dicembre 2020 n. 32 "Disposizioni collegate alla Legge di Stabilità per l'anno finanziario 2021" all'art. 1 c.2 prevede, a supporto del sistema di mobilità regionale la destinazione di una quota del Fondo strategico regionale fino ad un massimo di euro 5.000.000,00 all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per interventi di investimento sull'Aeroporto di Genova S.p.A.;

e) agli oneri derivanti dall'applicazione dell'art.1, c. 2, della Legge Regionale n. 32 del 29 dicembre 2020, quantificati in euro 5.000.000,00 per l'anno 2021, Regione Liguria farà

fronte con le risorse allocate alla Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 4 "Altre modalità di trasporto", Titolo 2 "Spese in conto capitale" del bilancio di previsione 2021-2023;

f) Aeroporto, al fine di ottenere il finanziamento regionale di cui alla sopracitata l.r. n. 32/2020, con propria nota prot. n. 403 del 30 marzo 2021, ha richiesto all'AdSP Malo di attivarsi nei confronti della Regione Liguria;

g) con nota prot. n. 10531 del 6 aprile 2021 l'AdSP Malo, al fine di avviare le procedure per l'erogazione del contributo di cui sopra, ha provveduto a trasmettere alla Regione Liguria il Piano degli Interventi e il relativo cronoprogramma predisposti da Aeroporto;

h) a seguito delle richieste integrative della Regione Liguria "Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti" l'AdSP Malo ha provveduto a inviare con nota prot. n.11883 del 19 aprile 2021 il Piano quadriennale degli interventi 2020-2023 trasmesso da Aeroporto e corredato del parere favorevole di Enac;

i) la società Aeroporto, che gestisce in regime di concessione totale l'Aeroporto di Genova, è società a "controllo pubblico" ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera m), del D. Lgs. n. 175/2016 e s.m.i. in quanto partecipata al 60% dalla AdSP Malo e al 25% dalla Camera di Commercio di Genova (il restante 15% è detenuto dalla società Aeroporti di Roma S.p.A.);

j) la deliberazione della Giunta Regionale della Liguria Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021 ha approvato la concessione del citato contributo di € 5.000.000 a favore di questa Amministrazione per la riqualificazione dell'Aeroporto C. Colombo e che l'esigibilità dell'impegno di spesa ha scadenza il 31 dicembre 2021;

k) il piano economico finanziario degli interventi trasmessi ammonta a complessivi euro 26.837.000,00 di cui l'importo previsto per il 2021 a euro 7.712.000 di cui euro 2.712.000 a carico della società Aeroporto ed euro 5.000.000,00 per cui è chiesto l'intervento del Fondo Strategico regionale;

l) gli interventi infrastrutturali oggetto di finanziamento rientrano nella categoria dei "beni gratuitamente devolvibili" disciplinati dal Testo Unico delle Imposte sui redditi, che saranno incamerati al demanio aeronautico al termine della concessione aeroportuale previsto al 31 dicembre 2027 e prorogato ex lege al 31 dicembre 2029;

m) Aeroporto in quanto Ente aggiudicatore ai sensi dell'art. 3 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. n.50/2016, ha seguito/seguirà per l'affidamento degli interventi già avviati o in corso di avvio le procedure del medesimo Codice e le procedure in deroga di cui all'art.1 della Legge n.130/2018 e successivo Decreto del Commissario Straordinario n. 2 Prot. n. DSC2-2019-5 del 14/8/2019;

n) i lavori e le forniture in oggetto sono ricompresi nel piano degli interventi pluriennali concordati con Enac e pertanto la quota parte finanziata non impatta sulla determinazione delle tariffe aeroportuali;

o) ai sensi dell'art.31, cc. 8, 8 bis e 9, della Legge Regionale n. 10/2008 e s.m. e i., la mancata consegna dei lavori entro il termine di diciotto mesi dalla data di approvazione della deliberazione regionale comporterà il definanziamento automatico degli interventi sopraindicati;

p) gli interventi oggetto del finanziamento del Fondo Strategico Regionale sono rappresentati nella tabella che segue:

Opere	Importo totale	Quota lavori 2021	Di cui quota FSR 2021	Quota di cofinanziamento aeroporto/altri
Ampliamento e riqualifica terminal – *fine lavori 05/2023* CUP 31J19000120001	€ 19.000.000	€ 3.638.000	€ 5.000.000	€ 15.632.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3 – *fine lavori 05/2021* CUP H39J20001140005	€ 3.100.000	€ 2.440.000		€ 660.000
Riqualifica terminal esistente – *fine lavori 12/2021* CUP H37H21001000005	€ 937.000	€ 500.000		€ 437.000
Riqualifica pista volo – *fine lavori 04/2022* CUP H37H21001010005	€ 3.800.000	€ 1.134.000		€ 2.666.000
Totale	**€ 26.837.000**	**€ 7.712.000**	**€ 5.000.000**	**€ 19.125.000**

q) con riferimento al cronoprogramma dei lavori e alla conclusione stimata degli stessi indicata da Aeroporto, la quota finanziabile con il FSR avrà la seguente suddivisione temporale fra i tre trimestri rimasti del 2021:

Interventi	Quota lavori 2021	Quota 2^ trimestre	Quota 3^ trimestre	Quota 4^ trimestre
Ampliamento e riqualifica terminal	€ 3.638.000	€ 318.000		€ 3.320.000
Potenziamento sistema BHS e integrazione macchine radiogene standard 3	€ 2.440.000	€ 2.440.000		
Riqualifica terminal esistente	€ 500.000		€ 500.000	
Riqualifica pista volo	€ 1.134.000			€ 1.134.000
Totale	**€ 7.712.000**	**€ 2.758.000**	**€ 500.000**	**€ 4.454.000**

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Premesse

Le premesse di cui sopra e gli allegati alla presente Convenzione costituiscono ad ogni effetto parte integrante e sostanziale della Convenzione stessa.

ART. 2 - Oggetto finalità della Convenzione

La presente Convenzione ha ad oggetto l'erogazione dell'importo di € 5.000.000,00 da parte di AdSP Malo a favore della società Aeroporto, corrispondenti al contributo di pari importo deliberato da Regione Liguria a favore di AdSP Malo (deliberazione della Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021) per il finanziamento del Piano di Interventi presentato dalla società medesima e richiamato nelle premesse della presente Convenzione alle lettere p) e q).

ART. 3 - Durata della convenzione

Al fine dell'utilizzo del contributo in oggetto, la durata della presente Convenzione è fissata al 31 dicembre 2021, data entro la quale è esigibile il contributo di Regione Liguria fermo restando che per le opere che si concluderanno successivamente Aeroporto dovrà inviare a Regione Liguria, per il tramite di AdSP Malo, una relazione annuale sullo stato di avanzamento delle stesse nonché la documentazione conclusiva (stato finale, collaudo e regolare esecuzione) al termine degli interventi, pena la revoca del finanziamento complessivo erogato per tale finalità.

ART. 4 - Modalità di erogazione

Secondo quanto indicato nella Deliberazione della Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021 l'importo oggetto della presente Convenzione sarà erogato da Regione Liguria in 4 tranches:

a) anticipazione del 20% pari a € 1.000.000,00 in seguito all'approvazione della Deliberazione di Giunta regionale;
b) ulteriore anticipazione del 40% pari a € 2.000.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare totalizzi un importo complessivo non inferiore a € 900.000,00;
c) ulteriore anticipazione del 30% pari a € 1.500.000,00 in seguito a richiesta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, richiesta alla quale dovranno essere allegate, in copia, fatture il cui ammontare complessivo, sommato a quello delle fatture relative alla precedente richiesta di anticipazione, sia non inferiore a € 2.700.000;
d) saldo pari a € 500.000,00 alla presentazione delle ulteriori fatture di spesa il cui ammontare, sommato a quello delle fatture precedentemente allegate, totalizzi un importo di spesa complessivo non inferiore a € 5.000.000;

ART. 5 - Rendicontazione delle spese, richiesta contributo alla Regione ed erogazione

Aeroporto per poter ricevere il contributo, secondo le tranches di erogazione, anche a titolo di anticipazione, di cui all'art. 4, si obbliga a trasmettere ad AdSP Malo la rendicontazione che tenga conto delle spese effettuate e sostenute, nei limiti di cui al medesimo articolo.

La rendicontazione, in forma analitica dovrà contenere una relazione descrittiva sullo stato di avanzamento dei lavori o delle forniture, le fatture emesse dai fornitori nei confronti dell'Aeroporto, i certificati di pagamento in relazione ai lavori eseguiti e la documentazione conclusiva delle opere o delle forniture terminate fino a quel momento. Come già indicato all'art. 3, per le opere che si concluderanno successivamente occorrerà l'invio di una relazione annuale sullo stato di avanzamento delle stesse nonché documentazione conclusiva (stato finale, collaudo e regolare esecuzione) al termine delle stesse, pena la revoca del finanziamento complessivo erogato per tale finalità.

Ricevuta la rendicontazione di Aeroporto il Dirigente dello Staff Programma Straordinario provvederà alla verifica di congruità della stessa e ad autorizzare entro 10 giorni la richiesta di erogazione a Regione Liguria.

L'erogazione del contributo a favore di Aeroporto avverrà entro 10 giorni dall'avvenuto versamento da parte di Regione Liguria previa liquidazione da parte del Dirigente dello Staff Programma Straordinario.

Con riguardo all'intervento di ampliamento del terminal le parti danno atto che esso è stato affidato all'appaltatore in regime di cocommittenza e sulla base delle pattuizioni intervenute tra le parti l'Adsp Malo avrebbe dovuto erogare il finanziamento fino all'ammontare di € 11.3 ml., da utilizzare prioritariamente, fermi restando gli ulteriori oneri a carico di AG.

In considerazione del nuovo finanziamento regionale conseguito le parti convengono che la quota parte dell'ammontare di tale finanziamento, nella somma che verrà indicata da AG, si aggiunga all'ammontare di quanto già di competenza di AdSp Malo e venga utilizzata prioritariamente anche ai fini della corresponsione all'impresa affidataria delle anticipazioni di legge previste dal contratto.

ART. 6 - Spese ammissibili

Non potranno essere considerate ammissibili le spese che non sono parte integrante degli interventi connessi al finanziamento. Le spese non ammissibili restano a carico della società Aeroporto.

ART. 7 - Obblighi del beneficiario

La società Aeroporto in qualità di beneficiario degli importi di cui alla presente Convenzione si impegna a realizzare il Piano degli Interventi seguendo le procedure di affidamento previste dal Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. n. 50/2016 e le procedure di cui al Decreto citato in premessa sub. m).

Si impegna inoltre a rispettare i termini e le modalità di rendicontazione delle spese ammesse ed effettivamente sostenute.

ART. 8 - Disposizioni finali

Per quanto non espressamente contemplato nella presente convenzione si fa rinvio alle norme del Codice Civile, nonché alle altre leggi statali e regionali che regolano la materia.

Allegati

- Deliberazione Giunta Regionale Atto N° 367-2021 - Seduta N° 3668 - Numero d'Ordine 20 del 30 aprile 2021;
- nota AdSP Malo prot. n. 10531 del 6 aprile 2021;
- nota AdSP Malo prot. n. 11883 del 19 aprile 2021.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Il Presidente

PAOLO
EMILIO
SIGNORINI
07.07.2021
14:36:15
GMT+01:00

Per la società Aeroporto di Genova S.p.A.
Il Direttore Generale