



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4500 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 771

OGGETTO: CONTRIBUTO IN FAVORE DI BD COMMUNICATION SAGL PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI RICERCA E PUBBLICAZIONE SUL PARALLELISMO TRA CAMIONALE E TERZO VALICO.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino

all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il regolamento recante "Modalità di assegnazione delle sovvenzioni, contributi, sussidi e ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici ex art. 12

della legge 7 agosto, n. 241" (approvato con deliberazione del Comitato portuale n. 2/2 in data 22/02/2016 e reso esecutivo con decreto n. 281 dell'11 marzo 2016-06-29);

VISTA l'istanza del 29/01/2021 con protocollo n. 0002958 E per richiesta contributo da parte di BD Communication SAGL per la realizzazione del progetto di ricerca riguardo il parallelismo tra la Camionale e Terzo Valico;

VISTA la nomina del 26.02.2021 con Prot.0006025.I del Dott. Leonardo Picozzi, dell'Ufficio Marketing, a Responsabile del Procedimento della suddetta istanza;

VISTA la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo con Prot. 0006686.U del 04/03/2021 in ottemperanza al disposto della legge 7 agosto 1990, n.241;

VISTO il decreto n. 376 del 9.03.2018 di nomina della Commissione ai sensi dell'art. 7 del Regolamento soprarichiamato, che stabilisce all'art. 7 comma 1 *"Nel caso in cui il contributo richiesto sia di entità superiore ad euro 1.000,00 e il soggetto istante non sia un'istituzione pubblica la proposta sarà esaminata da un'apposita Commissione Interna all'Autorità di Sistema nominata con provvedimento del Segretario Generale e sottoposta al Presidente dell'Autorità di Sistema"*;

VISTA la nomina dell'apposita Commissione Interna ex art. 7, comma 1, del Regolamento con decreto del Segretario Generale di ASPMALO N. 1388 del 15.12.2020;

VERIFICATA preliminarmente la necessaria disponibilità sul bilancio di esercizio in corso di cui all'art. 6 del sopracitato Regolamento, sul capitolo U1. 4500;

VISTI i verbali delle riunioni della Commissione unitamente al RUP svoltesi nei giorni 30.04.2021, 16.04.2021 e 03.03.2021, da cui si desume l'iter amministrativo dell'istanza, nonché le motivazioni del parziale accoglimento della stessa;

TENUTO CONTO delle caratteristiche del progetto, della sua validità, della sua ampiezza territoriale e della possibile visibilità che da esso ne può derivare per i Ports of Genoa;

TENUTO CONTO che la tematica proposta risulta essere di interesse rilevante per i

Ports of Genoa visti gli importanti investimenti previsti per ammodernamento della infrastruttura ferroviaria con lo scopo di incrementare il traffico intermodale dei 4 bacini portuali;

CONSIDERATA la piena condivisibilità dell'obiettivo del proponente "di far crescere consapevolezza rispetto a queste opere infrastrutturali indispensabili per garantire uno sviluppo delle attività portuali di Genova e Savona e delle attività economiche indotte";

RITENENDO il progetto finanziabile ai sensi dell'art. 3 comma 1 lett. a) (di interesse trasportistico collegato al porto o a settori attinenti purché funzionali al potenziamento del porto e dei relativi traffici) del Regolamento della Commissione, visto l'art. 6 del medesimo Regolamento;

CONSIDERATO che gli stanziamenti in bilancio risultano ridotti rispetto agli anni precedenti, la Commissione Interna esprime il proprio parere favorevole in merito alla concedibilità del contributo, nella misura di fino ad euro 7.000,00 a fronte di una richiesta di contributo pari a 18.000 euro.

RIMANDA alla valutazione della rendicontazione per la quantificazione del contributo, nei limiti sopra indicati, che potrà essere ridotto proporzionalmente alle eventuali attività non svolte e/o eventualmente interrotte a causa dell'emergenza sanitaria;

VISTA la comunicazione di parziale accoglimento secondo ex art. 10 bis legge n. 241 ss. ii. mm. del 7 agosto 1990 inviata al richiedente con Prot. del 25/05/2021 n.0015980.U;

RITENUTO OPPORTUNO in esito alla conclusione dell'istruttoria impegnare la somma di euro 7000 (settemila//) a titolo di contributo per il sostegno dell'iniziativa organizzata da **BD COMMUNICATION SAGL** a carico del capitolo di spesa U1.4500 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni in premessa

- di accogliere parzialmente l'istanza presentata dalla **BD COMMUNICATION SAGL** per quanto attiene il contributo richiesto per un importo massimo fino a euro 7.000 (settemila) a fronte della richiesta di 18.000,00 (diciottomila) euro;
- di procedere con l'impegno dell'importo di euro 7.000 (settemila//) a carico del capitolo di spesa U1.4500 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità.

Ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nell'area "Amministrazione Trasparente" Sezione "Sovvenzioni, Contributi, Sussidi, e Vantaggi Economici".

Il Presidente

(Dott. Paolo Emilio Signorini)



Genova, li **27/07/2021**

All. 1

AUTORITÀ PORTUALE DEL MAR LIGURIO OCCIDENTALE PROTOCOLLO CENTRALE	
DOMANDA DI CONTRIBUTO	
29 GEN. 2021	
N.	
Uff. <u>St.com</u>	Copia

Spett.le
Autorità Portuale di Genova
Via della Mercanzia, 2
16124 Genova

Il/La sottoscritto/a Bruno Marcello Dardani
nato/a [REDACTED] il [REDACTED]
residente a [REDACTED] via/piazza [REDACTED] n. [REDACTED]
tel. [REDACTED] fax [REDACTED] e-mail [REDACTED]
in qualità di titolare/legale rappresentante dell'Ente/Associazione/Fondazione denominato
BD communication sagl
cod. fisc. [REDACTED] p. iva [REDACTED]
con sede in Lugano (Svizzera) via/piazza Pasquale Lucchini n. 1
tel. [REDACTED] fax [REDACTED] e-mail [REDACTED]
matricola INPS [REDACTED] matricola INAIL [REDACTED]
CCNL applicato [REDACTED]

CHIEDE

di ottenere dall'Autorità Portuale di Genova un contributo pari ad € 18'000,00 iva esente a sostegno dell'attività/evento/manifestazione di seguito illustrata (indicare anche il luogo e il riferimento temporale):

A sostegno di un progetto di ricerca e conseguente realizzazione di una pubblicazione, sul parallelismo fra due opere finalizzate a invertire il destino del porto di Genova e della città, azzerandone l'isolamento rispetto ai mercati di riferimento. Le due opere in questione sono, da un lato, la "Camionale" ovvero l'autostrada di montagna costruita negli anni 30 e completata in solo tre anni. Infrastruttura questa che fu in grado di abbattere i tempi di percorrenza di un mezzo pesante dal porto all'area di Milano da oltre 8 ore a poco più di due ore e mezza. Dall'altra, il Terzo Valico, ovvero il collegamento ferroviario ad alta velocità e alta capacità fra Genova e Milano, il cui primo progetto risale a oltre un secolo addietro, ma che è ora pervenuto al rush finale. Obiettivo è quello di far crescere consapevolezza e consenso rispetto a queste opere infrastrutturali indispensabili per garantire uno sviluppo delle attività portuali di Genova e Savona e delle attività economiche indotte.



attività/evento/manifestazione capace di garantire la visibilità dell'Autorità Portuale di Genova mediante:

Il lavoro di ricerca e benchmarking fra le due opere infrastrutturali sarà condotto da un team di giovani ricercatori, sotto la guida di Bruno Dardani, già inviato de Il Sole 24Ore ed esperto ri problematiche portuali e logistiche e Francesco Ferrari, capo redattore de Il Secolo XIX. Il coordinamento sarà svolto da BD Communicatin, Sagl, società svizzera operativa e non holding di partecipazione come garantito dal certificato rilasciato dalle autorità elvetiche e dalle istituzioni fiscali del Canton Ticino. BD opera da anni, anche in joint con Star comunicazione in movimento, specificatamente nel coordinamento e nella regia di ricerche e studi finalizzati alla realizzazione di monografie.

Il progetto in oggetto verte sulla capacità di due opere strategiche, in epoche differenti, con iter e tempi di realizzazioni differenti, di dare vita a un grande territorio metropolitano, nel quale produzione, distribuzione e portualità, trovano sintesi nell'efficienza logistica determinata dalle nuove infrastrutture. (*continua a fine documento)

A tal fine, il sottoscritto, ai sensi degli artt. 47 e 48 del D.P.R. 445 del 28/12/2000, consapevole delle responsabilità penali a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci rese nella presente istanza o di esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità (vedi art.76 del DPR 445/2000) ai fini dell'ammissione del contributo

DICHIARA

- di essere a conoscenza del "Regolamento per la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati, ai sensi dell'art. 12 della legge 7 agosto 1990, n. 241." dell'Autorità Portuale di Genova consultabile sul sito www.porto.genova.it alla sezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici" – "Criteri e modalità" di Amministrazione Trasparente;
- di eleggere domicilio in _____ via/piazza _____
n. _____
tel _____ fax _____
e-mail _____ per tutte le comunicazioni relative al procedimento,
- di impegnarsi ad utilizzare l'eventuale contributo concesso esclusivamente per l'attività/evento/manifestazione sopra illustrata;
- che l'Ente/Associazione/Fondazione ha ricevuto durante lo scorso anno un contributo dall'Autorità Portuale di Genova per complessivi € _____;
- che l'Ente – Associazione – Fondazione non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta o di concordato preventivo e che, nei suoi riguardi, non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- che nei propri confronti e nei confronti del titolare (se impresa individuale) o dei soci (se si tratta di Società in nome collettivo o in accomandita semplice) o degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza (se si tratta di altro tipo di società) non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

- che nei propri confronti e nei confronti di tutti i soggetti indicati al punto b) del presente articolo, non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;
 - di non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
 - di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di obblighi previdenziali ed assistenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
 - di esonerare l'Autorità Portuale di Genova per ogni e qualsiasi responsabilità inerente e conseguente lo svolgimento delle attività di cui trattasi;
 - che, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni e integrazioni, si autorizza al trattamento dei dati trasmessi per le finalità connesse alla presente domanda.
- Si allega alla presente domanda:
 - ✓ documentazione dell'attività/evento/manifestazione (es. brochure, stampe ecc.....)
 - ✓ preventivo dettagliato delle spese e dei mezzi previsti per il loro finanziamento
 - ✓ copia del documento di identità valido di chi sottoscrive la richiesta di contributo
 - ✓ altro (specificare): _____

Luogo e data Lugano, 8 gennaio 2021

Firma e timbro dell'Ente/Associazione/Fondazione _____



Firmato in originale

Il presente documento potrà essere redatto IN MODALITA' CARTACEA con sottoscrizione autografa non soggetta ad autenticazione, corredata dalla fotocopia di un documento di identità valido del richiedente (art. 38 del DPR 445/2000) ed inviato a: Autorità Portuale di Genova – Via della Mercanzia, 2 – 16124 Genova.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n.445

“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”

Il/La sottoscritto/a Bruno Marcello Dardani
nato/a [redacted] il [redacted]
residente a [redacted] via/piazza [redacted] n. [redacted]
tel [redacted] fax _____ e-mail [redacted]

in qualità di titolare/legale rappresentante dell'Ente – Associazione – Fondazione denominato
BD Communication Sagl

cod. fisc. _____ p. iva _____
con sede in Lugano (Svizzera) via/piazza P. Lucchini n. 1
tel [redacted] fax _____ e-mail [redacted]

DICHIARA

sotto la propria responsabilità:

- ✓ che l'Ente/Associazione/Fondazione come previsto dallo statuto, con lo svolgimento della propria attività, non persegue finalità di lucro;
- ✓ di essere stato nominato Amministratore unico dell'
[redacted] con delibera n. CH-501.4.015.386-8 in data 07.02.2011 e
quindi di essere ai sensi dell'art. _____ dello Statuto legale rappresentante dell' _____
(Ente/Associazione/Fondazione beneficiario)
- ✓ di essere in possesso del Codice Fiscale e/o Partita Iva (Ente/Associazione/Fondazione beneficiario):

CF																			
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P.I.																			
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DICHIARA

sotto la propria responsabilità e alla luce dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/73 n. 600, ai fini della liquidazione e dell'assoggettamento fiscale del contribuente, che l'iniziativa/manifestazione per la quale l'Autorità Portuale concede il contributo è svolta (barrare la casella prescelta):

- senza acquisire alcun corrispettivo da terzi e quindi è di natura non commerciale;
- acquisendo corrispettivi da terzi e quindi, essendo l'attività di natura commerciale, il contributo stesso sarà assoggettato alla ritenuta fiscale del 4%.

Luogo e data Lugano 8 gennaio 2021

Firma del Legale Rappresentante

Firmato in originale

(*) Alla ricerca seguirà un lavoro di scrittura stesura dei testi, finalizzato a rendere comprensibile l'importanza delle opere infrastrutturali e costruire presso la pubblica opinione, anche alla vigilia di un importante debat publique sullo sviluppo del porto una piena consapevolezza della strategicità delle nuove infrastrutture, anche in chiave di sostenibilità nonché di creazione di opportunità occupazionali. Il lavoro focalizzerà l'attenzione sugli effetti portuali non casualmente muovendo dall'analisi di due opere che hanno avuto un impatto determinante sull'operatività del porto di Genova e di quello di Savona. Da un lato, il taglio dell'istmo di Suez che cancellò l'isolamento del Mediterraneo, con effetti determinanti e tutt'ora (all'indomani dell'allargamento del Canale) immediatamente avvertiti dalla portualità dell'alto Tirreno; dall'altro, l'apertura della prima galleria del Gottardo che determinò la realizzazione di un collegamento permanente fra nord e sud Europa, abbattendo per la prima volta la barriera delle Alpi. Nel caso della Camionale e oggi del Terzo Valico, oggetto centrale del libro e quindi dell'analisi, i target sensibili per il porto, le sue attività, i suoi traffici e l'intero comparto logistico sono filosoficamente identiche. Ma un'analisi anche dell'impatto psicologico sugli operatori oltre che sull'efficientamento e il rapporto costi benefici non è stato mai compiuto. Specialmente non è stato mai realizzato in modo comprensibile per l'opinione pubblica chiamata oggi a valutare anche la realizzazione di grandi opere come la diga di Genova, o il ribaltamento a mare di Fincantieri, che trovano giustificazione e corollario proprio nell'apertura di un importante asse logistico di collegamento con l'hinterland industriale e produttivo del nord ovest e, per la prima volta dopo decenni, in prospettiva con la Svizzera e il Centro Europa

Descrizione attività

Attività di ricerca bibliografica.

Attività ricerca testi e pubblicazioni.

Attività ricerca filmati.

Attività di ricerca fotografica e di progetti.

Queste attività sono preliminari e propedeutiche a un'attività di elaborazione di dati finalizzati a quantificare l'impatto delle opere infrastrutturali sul sistema logistico, sull'attività portuale, sul traffico camionistico e ferroviario da e per il porto.

Attività di ricerca sui macro-parametri relativi all'occupazione indotta, all'efficienza e la competitività derivante dall'integrazione dei territori.

Quindi attività di selezione dei materiali e scrittura dell'intera opera nella forma di un libro, contenente da un lato dati tecnici, dall'altro una focalizzazione specie sulle attività del porto, indotte e collegate alle nuove opere, che consentano di evidenziare nella pubblica opinione la consapevolezza e il consenso.

Preventivo spese

Ricerca di base, con impegno di 4 o 5 risorse professionali: 13.000 euro

Costruzione dei dati relativi all'impatto delle opere: 9.000 euro

Coordinamento supervisione globale 7.000 euro

Pianificazione editoriale e scrittura dell'intera opera 16.000 euro

Grafica e impaginazione libro 4.000 euro

Esiste già un impegno della Giunta della Camera di Commercio per un contributo all'opera. Si sono espressi inoltre a favore i Terminalisti del porto di Genova e il Cociv.

Lugano, 8 gennaio 2021

