



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4510 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 754

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

RICHIAMATA la Convenzione contrattuale Rep. Raccolta Atti privati n. 509/2013 del 26 luglio 2013 tra l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (già Autorità Portuale di Savona) e la Società RFI S.p.A. che prevede un canone annuale di Euro 1.500,00 (oltre IVA) corrisposto a fronte

dell'attraversamento della proprietà ferroviaria "per consentire la realizzazione del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il Terminal multipurpose e il sistema viario territoriale, in parte su area di proprietà di RFI"; detto canone, ai sensi dell'articolo 6 della citata Convenzione, viene revisionato a decorrere dall'01/01/2017 e successivamente dopo ogni triennio in base alla variazione dell'indice nazionale del costo della vita indicato nel bollettino dell'Istituto Centrale di Statistica;

RITENUTO opportuno procedere all'impegno dell'importo complessivo di Euro 1.873,92 a carico del capitolo di spesa U1.4510 (conto 6420012.86) per l'esercizio finanziario in corso;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dell'Ufficio Territoriale di Savona che attesta la regolarità tecnico - amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

di autorizzare l'impegno della somma complessiva di Euro 1.873,92 quale canone corrisposto a fronte dell'attraversamento della proprietà ferroviaria "per consentire la realizzazione del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il Terminal multipurpose e il sistema viario territoriale, in parte su area di proprietà di RFI" a favore della Società RFI S.p.A. a carico del capitolo di spesa U1.4510 (conto 6420012.86) per l'esercizio finanziario in corso.

Il Presidente

(Dott. Paolo Emilio Signorini)

Genova, li **23/07/2021**





FERSERVIZI S.p.A.

Zona Nord Ovest - Sede di Genova

CONVENZIONE CONTRATTUALE

con l'**AUTORITA' PORTUALE di Savona** per consentire la realizzazione del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il Terminale multipurpose e il sistema viario territoriale, in parte su area di proprietà di RFI.

P R E M E S S O :

- che con deliberazione consiliare n. 22 del 10 agosto 2005, la Regione Liguria ha approvato il Piano Regolatore Portuale del bacino Savona-Vado che prevedeva, tra gli altri, la costruzione di una piattaforma multipurpose nel porto di Vado Ligure e le opere connesse e accessoria, prescrivendo la necessità che fosse "valutato e definito attraverso un Accordo di Programma tra Regione, Autorità Portuale, Provincia e Comune di Vado l'assetto definitivo del terminal multipurpose e del porto pescherecci, in modo da verificare una soluzione maggiormente definita e coordinata di tale intervento, in relazione alle complesse problematiche che esso pone";
- che con accordo di programma sottoscritto in data 15 settembre 2008 tra la Regione Liguria, Provincia di Savona, Comune di Vado Ligure e Autorità Portuale di Savona è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione, Autorità Portuale, Provincia e Comune di Vado Ligure che prevede, fra l'altro, la realizzazione di un collegamento in sovrappasso alla S.S. n. 1 "Aurelia" tra il previsto terminal Multipurpose e il nuovo asse viario territoriale;
- che l'approvazione del predetto Accordo di programma ha comportato ai sensi dell'art. 11 dello stesso gli effetti di pubblica utilità per gli interventi in esso previsti, demandando all'approvazione dei singoli progetti l'avvio delle procedure finalizzate agli espropri;



- che l'approvazione del progetto definitivo del sovrappasso è avvenuta con atto di intesa Stato- Regione (prot. n. 8782 del 26/07/2011) ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 381;
- che con Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale n. 51 del 19 settembre 2012 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera suindicata che interesserà immobili siti nel comune di Vado Ligure intestati a RFI S.p.A.;
- che entrambe le Parti intendono addivenire alla stipula dell'apposita convenzione;

F R A

la **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n°1, Capitale Sociale Euro 32.007.632.680, come da Atto del Notaio Angelo Falcone di Roma in data 21/06/2001, Rep. 14002/4104 registrato all' Agenzia delle Entrate di Roma in data 27/06/2001 e iscritta al Registro delle Imprese in data 04/07/2001, in seguito per brevità, indicata come "**RFI S.p.A.**", per la quale interviene la **FERSERVIZI S.p.A.**, già METROPOLIS – Società per le valorizzazioni e diversificazioni patrimoniali S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n°1, Capitale Sociale Euro 8.170.000,00 - quale "Mandataria" di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A., in seguito per brevità, indicata come "**Mandataria**" che agisce per nome e per conto di **RFI S.p.A.**, ai sensi del Contratto per Servizi Immobiliari stipulato in data 11 aprile 2013, e per essa il l'Ing. Diego BONIFACINO, nato ad Alessandria il 14 dicembre 1952, Dirigente Responsabile dei Servizi Immobiliari, Zona Nord Ovest - Sede di Genova, come da Procura conferita con atto a rogito Notaio Paolo Castellini di Roma, Rep.76983 - Rogito 19007 in data 28 aprile 2011, da una parte,

E

la **AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA**, persona giuridica di diritto pubblico,

IL RESPONSABILE
Il CONTRAENTE

istituita con legge 28 gennaio 1994 n. 84, con sede in Savona, Via Gramsci n. 14, codice fiscale e partita IVA n. 00110840097, rappresentata dal dott. Gian Luigi MIAZZA, nato a Milano il 25 agosto 1962, nella sua qualità di Presidente e legale rappresentante dell'Autorità Portuale di Savona, dall'altra, si conviene e si stipula quanto segue :

ARTICOLO 1 - consenso

La RFI SpA, per quanto la riguarda, accorda all'**Autorità Portuale di Savona**, di seguito indicata "Contraente" la facoltà di mantenere in opera il sovrappasso di collegamento all'Aurelia tra il Terminale *multipurpose* e il sistema viario territoriale, che attraversa la proprietà ferroviaria in corrispondenza del terreno censito in Catasto al foglio 29 particella 640, 645, 646, in Comune di Vado Ligure (SV).

Le opere formanti l'oggetto della convenzione sono indicate, in particolare, nel disegno che, bollato e firmato dalle Parti contraenti, si allega alla presente convenzione per formarne parte integrante e contestuale.

ARTICOLO 2 – oggetto

Realizzazione e il mantenimento in opera da parte dell'Autorità Portuale di Savona del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il Terminale *multipurpose* e il sistema viario territoriale, con attraversamento della proprietà ferroviaria in corrispondenza del terreno censito in Catasto al foglio 29 particella 640, 645, 646, in Comune di Vado Ligure (SV).

ARTICOLO 3 - manutenzione

I lavori di manutenzione dell'impianto oggetto della presente convenzione e quelli di successiva manutenzione verranno eseguiti a perfetta regola d'arte, a totali cure, spese e responsabilità del Contraente.

Resta a tale riguardo convenuto ed inteso che, in qualsiasi evenienza, il Contraente è il

IL RESPONSABILE
P. P. P.
IL CONTRAENTE

solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione delle opere che formano l'oggetto della presente convenzione.

Qualora il Contraente intendesse modificare gli impianti oggetto della presente convenzione dovrà per tempo avvisare la RFI SpA per avere la preventiva autorizzazione scritta.

ARTICOLO 4 - durata

La presente Convenzione avrà la decorrenza dalla data di stipula e scadenza al **31 dicembre 2021**, con rinnovo per periodi novennali e stipula di nuovi Atti, salvo possibilità di disdire annualmente la presente convenzione, con preavviso di almeno tre mesi rispetto alla scadenza di ogni anno.

ARTICOLO 5 - danni

Il Contraente si obbliga a tenere la RFI SpA sollevate da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potessero essere promossi da terzi per il fatto della facoltà accordata con la presente convenzione.

ARTICOLO 6 - indennità

Il Contraente, a compenso della facoltà accordata, corrisponderà alla RFI SpA, a decorrere dal 1 GENNAIO di ogni anno con effetto dal 01 gennaio 2014, il canone di **Euro 1.500,00** (millecinquecento/00), più IVA. Inoltre lo stesso Contraente corrisponderà le spese per l'istruttoria pratica, stabilite forfettariamente, in **Euro 1.500,00** (millecinquecento/00), più IVA. Gli importi di cui sopra sono già comprensivi dell'aliquota del 10% per spese di carattere generale.

In caso di ritardato pagamento verranno applicati gli interessi di mora, calcolati in base saggio di interesse applicato dalla Banca Centrale Europea, maggiorati come previsto dal DLgs n° 231 del 2002.

IL RESPONSABILE

IL CONTRAENTE



Resta convenuto che detto canone sarà revisionato a decorrere dal 01.01.2017 e successivamente dopo ogni triennio in base alla variazione dell'indice nazionale del costo della vita indicato nel bollettino dell'Istituto Centrale di Statistica.

Conseguentemente, alla scadenza del 01.01.2017 e successivamente dopo ogni triennio, il canone sarà revisionato dalla Mandataria nella stessa misura percentuale in cui l'indice del mese precedente quello di scadenza di ciascun periodo triennale si è modificato rispetto all'indice del mese precedente quello di decorrenza della presente Convenzione. Le eventuali variazioni del canone, accertate in sede di revisione, non comporteranno, per la loro applicazione, alcuna stipulazione di atto formale, in quanto il Contraente medesimo dichiara fin d'ora di accettare la misura di dette variazioni.

ARTICOLO 7 - deposito cauzionale

A garanzia del pagamento del canone di cui al precedente articolo e dell'esatta osservanza di tutte le condizioni contenute nella presente convenzione, il Contraente ha costituito un deposito cauzionale di Euro 1.500,00 (millecinquecento/00), mediante versamento sul c/c postale di RFI Spa, come risulta dall'attestazione in 26 luglio 2013

L'importo stesso, per contro, potrà essere incassato direttamente dalla RFI SpA, a semplice richiesta scritta della Mandataria, senza formalità alcuna, a copertura di eventuali inadempienze del Contraente.

Le parti convengono, inoltre, che la Mandataria consentirà allo svincolo dell'importo di cui sopra solo dopo la risoluzione della presente convenzione, ed in assenza di contestazioni al riguardo.

ARTICOLO 8 - IVA

Tutti gli importi di cui sopra sono indicati al netto dell'aliquota IVA, come da normativa vigente.



ARTICOLO 9 - cessione

La facoltà accordata con la presente convenzione, non potrà essere ceduta o passare ad altri, in tutto o in parte senza l'assenso scritto della RFI SpA.

Gli obblighi assunti dalla Contraente si intendono accettati anche a carico dei suoi successori od aventi causa.

ARTICOLO 10 - sedi

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari il Contraente elegge la propria sede in Via Gramsci n. 14, CAP 17100 SAVONA, codice fiscale e partita IVA n. 00110840097.

La RFI SpA dichiarano che il loro domicilio fiscale è: "Piazza della Croce Rossa n°1 - 00161 Roma"- con numero di codice fiscale n. 01585570581 e Partita I.V.A. n. 01008081000, mentre per la Mandataria Ferservizi la sede amministrativa è in Roma, Via Tripolitania n. 30 – CAP 00199, e la sede fiscale è in Piazza della Croce Rossa n. 1, ROMA, con Partita IVA n. 04207001001..

Le Parti convengono che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dalla presente convenzione verranno deferite alla cognizione del Foro di Genova.

ARTICOLO 11 - Trasparenza

Il Contraente espressamente ed irrevocabilmente :

- a) dichiara che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente Atto;
- b) dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione dell'Atto stesso ;
- c) si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del predetto

IL RESPONSABILE
Pamfocur

IL CONTRAENTE

MIAZZA, in qualità di Presidente e Legale Rappresentante della Autorità Portuale di Savona e dall'Ing. Diego BONIFACINO, in qualità di Dirigente Responsabile di Servizi Immobiliari, Zona Nord Ovest della FERSERVIZI S.p.A.

Redatto in tre originali, di cui uno per ciascuna delle Parti contraente ed una per l'Ufficio del Registro ove ne venisse richiesta la registrazione.

Genova, li

12 6 LUG. 2013

per il CONTRAENTE

il Presidente e Legale Rappresentante

(Dott. Gian Luigi MIAZZA)



.....
per la FERSERVIZI S.p.A.

Il Responsabile di Servizi Immobiliari – Zona Nord Ovest

(Ing. Diego BONIFACINO)

.....

La Contraente, ai sensi degli articoli 1341/1342 del C.C., dichiara di accettare integralmente tutte le condizioni contenute nel presente Atto, in particolare quelle di cui agli articoli n. 3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-14.

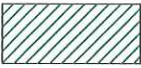




per il CONTRAENTE

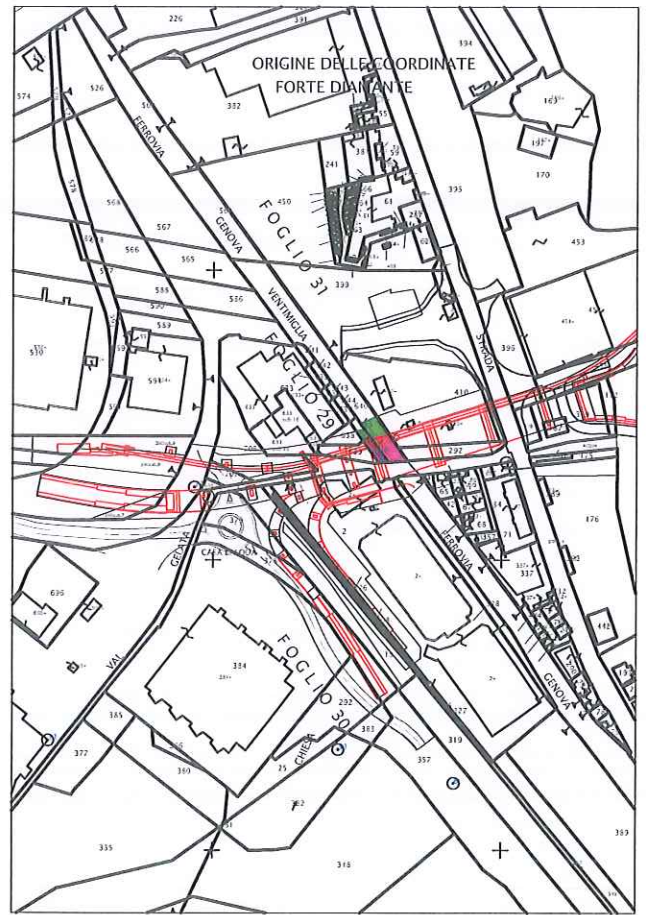
il Presidente e Legale Rappresentante

(Dott. Gian Luigi MIAZZA)



.....

-  AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
-  AREE OGGETTO DI CONCESSIONE
-  AREE DI SERVITU' IN CONCESSIONE
-  ALTRO
-  LIMITE FOGLIO CATASTALE



AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA



[Handwritten signature in blue ink]

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO CATASTALE scala 1 : 5000

[Handwritten signature in blue ink]



STRALCIO PLANIMETRICO CATASTALE scala 1 : 1000